

Tipificação resumida:			Cód. Enquadramento:
Conduzir o veículo em mau estado de conservação, comprometendo a segurança			672-61
Amparo legal:			
Art. 230, XVIII			
Tipificação do enquadramento:			
Conduzir o veículo em mau estado de conservação, comprometendo a segurança, ou reprovado na avaliação de inspeção de segurança e de emissão de poluentes e ruídos, prevista no artigo 104.			
Natureza:	Penalidade:	Medida administrativa:	
Grave	Multa	Retenção do veículo	
Infrator:	Competência:		
Proprietário	Órgão ou entidade de trânsito estadual e rodoviário		
Pontuação:	Constatação da Infração:		
5	Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Pneus desgastados (inclusive o pneu sobressalente - estepe).	Estepe furado ou murcho, utilizar enquadramento específico: 663-72 art. 230, IX; Pneus de motocicleta e similares recapados, recauchutados ou remoldados, utilizar enquadramento específico: 664-50 art. 230, X.	A profundidade mínima dos sulcos dos pneus é de 1,6 mm, devendo ser verificada por meio dos indicadores de profundidade (TWI), inseridos na própria banda de rodagem e obrigatórios desde 1980, conforme Resolução do Contran n. 558/80.	Obrigatório descrever a situação observada.
Veículo com pára-brisa que não atenda às exigências da Resolução n. 216/06, ou sem pára-brisa.	As trincas ou fraturas de configuração circular (localizadas fora da área crítica de visão do condutor) podem existir até o máximo de: a) nos ônibus, microônibus e caminhões: três, desde que, se trincas, não sejam superiores a 20 cm de comprimento, e, se fraturas de configuração circular, não sejam superiores a 4 cm de diâmetro; b) nos demais veículos: até duas, desde que, se trincas, não sejam superiores a 10 cm, e se fraturas de configuração circular, não sejam superiores a 4 cm de diâmetro.	Na área crítica de visão do condutor, bem como na faixa periférica de 2,5 cm de largura das bordas externas do pára-brisa, não devem existir trincas ou fraturas de configuração circular, nem as que existam podem ser recuperadas. Constitui área crítica de visão do condutor: a) nos ônibus, microônibus e caminhões, equivale a um retângulo de 50 cm de altura X 40 cm de largura, cuja base coincide com o ponto mais alto do volante, e cujo eixo longitudinal coincide com o centro do volante; b) nos veículos automotores, corresponde à metade esquerda da região de varredura das palhetas do limpador de pára-brisa.	

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Lataria com avaria ou traços de corrosão, portas amarradas por arames, folga excessiva na direção, bancos não ancorados (soltos) etc, comprometendo a segurança.</p> <p>Veículo de transporte de contêineres sem o travamento dos dispositivos de fixação.</p> <p>Veículo transportando blocos e chapas serradas de rochas ornamentais, com amarração que não atenda à exigência do art. 6º, § 2º, c, da Resolução n. 354/10.</p>	Pintura desgastada.	<p>Resolução do Contran n. 725/88.</p> <p>Não sendo possível sanar a irregularidade no local, recolher o CRLV, conforme art. 270, §§ 1º e 2º.</p>	
Regulamentação:			