

Tipificação resumida: Conduzir o veículo com equip obrigatório em desacordo com o estab pelo Contran			Cód. Enquadramento: 664-50
Amparo legal:     Art. 230, X			
Tipificação do enquadramento: Conduzir o veículo com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN			
Natureza:  Grave	Penalidade:  Multa	Medida administrativa:  Retenção do veículo para regularização	
Infrator:  Proprietário	Competência:  Órgão ou entidade de trânsito estadual e rodoviário		
Pontuação:  5	Constatação da Infração:  Mediante abordagem		
Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
Veículo com qualquer um dos equipamentos obrigatórios em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.  Ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos com pneus reformados (recapagem, recauchutagem ou remoldagem) ou com rodas que apresentem quebras, trincas e deformações.  Ônibus e microônibus com pneus recauchutados no eixo dianteiro ou com rodas que apresentem quebras , trincas, deformações ou consertos, em qualquer dos eixos do veículo.	Conduzir o veículo sem equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CTB e regulamentação do CONTRAN, utilizar enquadramento específico: 663-71, art. 230, IX  Conduzir veículo com qualquer um dos equipamentos obrigatórios estabelecidos no CTB e regulamentação do CONTRAN ineficientes ou inoperantes, utilizar enquadramento específico: 663-72, art. 230, IX	Caso mais de um equipamento obrigatório esteja em desacordo, deverá ser lavrado apenas um auto de infração relacionando os respectivos equipamentos.  Pneu recauchutado é o pneu cuja banda de rodagem original, após desgaste durante o uso, passa por um processo no qual uma nova banda de rodagem é aplicada à carcaça.  Os equipamentos obrigatórios dos veículos estão relacionados no Anexo A.	Obrigatório descrever a situação observada. Ex.: "Extintor no porta-malas do veículo". ."Disco ou fita diagrama, do registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo, vencido."

Quando autuar	Não autuar	Definições e Procedimentos	Campo 'Observações'
<p>Conduzir e/ou transportar passageiro em motocicletas, motonetas, ciclomotores, triciclos motorizados de cabine aberta e quadriciclos motorizados com capacete fabricado a partir de 01/08/2007, sem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. a aposição de dispositivo retrorrefletivo de segurança nas partes laterais e traseira do capacete motociclístico;</li> <li>. o selo de identificação de conformidade ou etiqueta interna com a logomarca do INMETRO, especificada na norma NBR7471.</li> </ul> <p>Conduzir e/ou transportar passageiro em motocicletas, motonetas, ciclomotores, triciclos motorizados de cabine aberta e quadriciclos motorizados com o capacete com avarias ou danos que comprometam a sua eficiência.</p> <p>Veículo do tipo carroceria aberta utilizando a passagem dos dispositivos de fixação pelo lado externo das guardas laterais rebatíveis.</p> <p>Veículo utilizando dispositivos de fixação com os pontos de ancoragem não fixados nas travessas da estrutura da carroceria, ou com os pontos de ancoragem em desacordo com os requisitos do Anexo I da Res. 552/2015.</p>		<p>O selo de identificação de conformidade ou etiqueta interna com a logomarca do INMETRO, especificada na norma NBR7471, pode estar afixada no sistema de retenção do capacete.</p>	
<b>Regulamentação:</b>			
<p>Art. 105. do CTB.</p> <p>RESOLUÇÃO Nº 510/77 - 558/1980 - 732/1989 - 811/96 - 14/1998 - 43/1998 - 44/1998 - 87/1999 - 92/1999 - 152/2003 - 157/2004 - 203/2006 - 228/2007 - 257/2007 - 259/2007 - 270/2008 - 279/2008 - 315/2009 - 245/2007 - 311/2009 - 312/2009 329/2009 - 333/2009 - 364/2010 - 367/2010 - 380/2011 - 395/2011 - 406/2012 - 439/2013 - 453/2013 - 552/2015. Decisão Contran nº 4/1996.</p>			