

- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 1, fojas: 7. Año: 1838. Ferrocarriles. Tacubaya. Proyecto para establecerlo desde ésta Capital.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 2, fojas: 3. Año: 1853. Ferrocarriles. El Conde de la Cortina y de Castro pide se le de posesión de las Calzadas de los Insurgentes y de Guadalupe para construir aquel.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 3, fojas: 3. Año: 1855. Ferrocarriles. Guadalupe. = Que la Empresa mande levantar el puente de los Tecolotes que derribo.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 4, fojas: 113. Año: 1856-1878. Ferrocarriles. Apuntes sobre concesiones de ferrocarriles formado por el C. Juan Yudico.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 5, fojas: 51. Año: 1856-1866. Ferrocarriles. Tacubaya. Privilegio a Dn. Jorge Luis Hammeken para establecer uno de la plaza de México a Tacubaya. Véanse el N° 4
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 6, fojas: 5. Año: 1857. Ferrocarriles. Guadalupe. Los vecinos de la Calle llamada de Moctezuma nuevamente abierta se oponen a que por ella pase el ferrocarril que va la villa de Guadalupe.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 7, fojas: 90. Año: 1865. Ferrocarriles. México a Chalco. Convenio celebrado entre la Junta de Hacienda del Ayuntamiento y Dn. Francisco Arbeu y socios para establecer el camino de fierro a Chalco. Véase el N° 4 de este legajo.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 8, fojas: 15. Año: 1865. Ferrocarriles. Proyecto para establecer uno en las calles de ésta Ciudad. El Ministro de Fomento remite las propuestas hechas por Dn Carlos J. Arnaux con el objeto indicado. Costa además las solicitudes de Dn Manuel Sánchez Facio y Dn. Manuel Rivera.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 9, fojas: 2. Año: 1865. Ferrocarriles. Veracruz. Propuestas hechas por la Empresa de dicho ferrocarril respecto de las acciones que en ella representa el Exmo. Ayuntamiento de ésta Capital.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 10, fojas: 2. Año: 1866. Ferrocarriles. Chalco. Los vecinos de la calle de la Providencia piden se obligue a la Empresa del Ferrocarril de México a Chalco a reponer el empedrado que ha quitado.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 11, fojas: 2. Año: 1868. Ferrocarriles. Oficio del Gobierno del Distrito transcribiendo el del Ministro de Fomento en que acompaña la solicitud de D. Miguel Rufo en que pide estender el ferrocarril de Tacubaya hasta Atzacapotzalco.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 12, fojas: 2. Año: 1868. Ferrocarriles. Los vecinos de la calle de la Providencia piden se prohíba la entrada de la máquina del ferrocarril de Chalco hasta estas calles.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 13, fojas: 4. Año: 1868. Ferrocarriles. Chalco. Oficio de la Direc. de Obras Públicas participando el mal estado en que deja la Empresa del Ferrocarril de Chalco las calles por donde va poniendo los rieles. Otro sobre el mismo asunto.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 14, fojas: 1. Año: 1869. Ferrocarriles. Tlalpan. Armando Julio pide se mande suspender el tránsito de la máquina del Ferrocarril de Tlalpan por las Calles de la Providencia.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 15, fojas: 5. Año: 1869. Ferrocarriles. Proposición para que las empresas de Ferrocarriles urbanos procedan a componer zonas de empedrados que les correspondan.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 16, fojas: 1. Año: 1869. Ferrocarriles. Proposición deseada para que se oficie a la Empresa del ferrocarril de Veracruz que manifieste el motivo de no haber procedido al derrumbe de los arcos de Buenavista.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 17, fojas: 8. Año: 1869. Ferrocarriles. Chalco. Pane Sebastian pide permiso para ligar el canal de Chalco con el camino de fierro de Veracruz por medio de un ferrocarril urbano.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 18, fojas: 5. Año: 1869. Ferrocarriles. Tlalpan. Proposiciones del C. Vallejo pidiendo que las Comisiones de Obras Públicas y Policía informen sobre si la Empresa del Ferrocarril de Tlalpan tiene licencia para construir las dos vías en la calle de la Providencia.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 19, fojas: 110. Año: 1869. Ferrocarriles. Tlalpan. Los vecinos de las calles de la Providencia piden se suspenda por ellas el tránsito de la Locomotiva del Ferrocarril de Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 20, fojas: 11. Año: 1870. Ferrocarriles. Chalco. La Empresa del Ferrocarril de Chalco piden se les levante la multa impuesta por la Comisión de Policía.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 21, fojas: 7. Año: 1870. Ferrocarriles. Tacubaya. Conseción al ferrocarril de Tacubaya para estender su línea desde el paseo hasta la plaza pasando por la calle de Tarasquillo y Tlapaleros; y para establecer otra nueva por la Avenida de los Hombres Ilustres, Puente de la Mariscalá, Concepción, San Lorenzo hasta la Plazuela de Sto. Domingo.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 22, fojas: 7. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Sobre que se encarguen dos de los Ingenieros de Ciudad de reconocer los rieles del ferrocarril de Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 23, fojas: 3. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Sobre el ensolve de la zanja que pasa debajo de los rieles del ferrocarril de Tlalpan en la calle de la Providencia.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 24, fojas: 5. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Fulcheri Lorenzo pide se le conceda poner una vía de evitamiento en la 4a calle de la Providencia.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 25, fojas: 2. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Moción del C. Palacios para que la Comisión de obras unida al 1er. Ingeniero de Ciudad vigile la limpia de atargeas que está haciendo la Empresa del Ferrocarril de Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 26, fojas: 1. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Que la Obrería Mayor intervenga en la formación de las calzadas que el Ferrocarril de Tlalpan está construyendo en las calles de la Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 27, fojas: 9. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Oficio del Gobierno del Distrito transcribiendo el del Inspector Gral. de Policía en que da parte de que el tren del Ferrocarril de Tlalpan ha matado a una mujer

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 28, fojas: 3. Año: 1870. Ferrocarriles. Tacubaya Oficio del C. Gobernador del Distrito incertando el del ministerio de Fomento sobre que el Ayuntamiento fije las baces para el derrumbe de los arcos del acueducto que debe quitar la Empresa del Ferrocarril de México a Tacubaya al prolongar la vía hasta la Tlaspana determinando quien haya de hacer la entubación.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 29, fojas: 15. Año: 1870. Ferrocarriles. Proposiciones para que se prevenga a las Compañías de Ferrocarriles urbanos la obligación que tienen de limpiar las artegeas y reponer los empedrados por donde pasan sus carruages.

- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 30, fojas: 1. Año: 1870. Ferrocarriles. Proposición para que la Comisión de Policía vigile la limpia que está practicando la Empresa del Ferrocarril de Tlalpan.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 31, fojas: 1. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Proposición desechada prohibiendo la circulación de trenes por el ferrocarril de Tlalpan entre México y Chapultepec.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 32, fojas: 2. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Proposición desechada para que la Empresa del ferrocarril de Tlalpan disponga que se observe la misma tarifa de pasajes sin que sufra alteración.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 33, fojas: 3. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Se previene que no vayan pasajeros en las plataformas.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 34, fojas: 6. Año: 1870. Reglamento de los Ferrocarriles Urbanos.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 35, fojas: 14. Año: 1870. Ferrocarriles. Tlalpan. Representación de los vecinos por donde pasa el ferrocarril de Tlalpan.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 36, fojas: 2. Año: 1871. Ferrocarriles. El Director de la Escuela de Instrucción primaria superior situada en Sn. Lorenzo pide se apruebe el que haya levantado el piso de la entrada de dicha escuela a causa de la obra hecha por el ferrocarril.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 37, fojas: 6. Año: 1871. Ferrocarriles. El Gobierno del Distrito transcribe el del Inspector del Cuartel N° 22 en que manifiesta que han destruido el Puente de las Guerras.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 38, fojas: 3. Año: 1871. Ferrocarriles. Moción para que se prevenga a las Empresas de ferrocarriles procedan a hacer la limpia de Atargeas.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 39, fojas: 14. Año: 1871. Ferrocarriles. Oficio del C. Gobernador del Distrito, transcribiendo el del Ministro de Gobernación sobre las desgracias que ocasionan los ferrocarriles y para que se pongan los medios más eficaces para evitarlas. Nombramiento de interventores para los ferrocarriles de Tlalpan, Guadalupe Hidalgo y urbanos.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 40, fojas: 2. Año: 1871. Ferrocarriles. Guadalupe. Se previene a la empresa del ferrocarril de Guadalupe reponga la parte destruida al quitar los rieles desde el puente de la Mariscalá en adelante.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 41, fojas: 2. Año: 1871. Ferrocarriles. Tacubaya. Proposición desechada para que se nombre una Comisión que vigile los ferrocarriles urbanos, y decreto del Congreso de la Unión sobre la construcción de dobles vías en los Ferrocarriles de México a Tacubaya.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 42, fojas: 2. Año: 1871. Ferrocarriles. Sánchez Simón Inspector del Ferrocarril urbano se le concede un suplemento de \$ 50. que abonará mensualmente doce pesos de su sueldo.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 43, fojas: 2. Año: 1872. Ferrocarriles. Toluca. La Compañía del Ferrocarril de México a Toluca da parte o pide a esta Corporación licencia para tirar un arco del acueducto de la Verónica.
- Ferrocarriles**, vol. 1038, exp. 44, fojas: 3. Año: 1872. Ferrocarriles. Toluca. Oficio del Gobierno del Distrito adjuntando otro del C. Ingeniero P. Almazán en que pide permiso para que los carros del Ferrocarril de Toluca atraviesen una parte de la Calzada de la Reforma.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 45, fojas: 3. Año: 1872. Ferrocarriles. Tlalpan. Se ordena la compostura de la línea de Zuleta siendo por cuenta de la Empresa del Ferrocarril de México a Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 46, fojas: 4. Año: 1872. Ferrocarriles. Tacubaya. Se previene a las empresas del ferrocarril de Tacubaya y Tlalpan limpien las atargeas que les corresponden y compongan el empedrado.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 47, fojas: 9. Año: 1873. Ferrocarriles. Urbanos. Portu Luis solicita se le conceda establecer dos líneas de ferrocarril urbano.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 48, fojas: 35. Año: 1873. Ferrocarriles. Urbanos. Rufo Miguel pide permiso para establecer ramales por las calles de la Ciudad. Vease el N° 1 antiguo de 1874 de ferrocarriles.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 49, fojas: 10. Año: 1874. Ferrocarriles. Urbanos. Rufo M. Pide se le conceda establecer ramales de vías ferreas en varias calles de la Ciudad. Vease el N° 46 rojo de 1873.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 50, fojas: 4. Año: 1875. Ferrocarriles. Cardeña y R. Ca. Piden permiso para construir una curva de unión en la Plaza de la Constitución y poner un Kiosko junto al jardín.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 51, fojas: 2. Año: 1875. Ferrocarriles. Urbanos. Sobre que la Empresa del Ferrocarril urbano componga el empedrado en la parte que le corresponde..

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 52, fojas: 3. Año: 1875. Ferrocarriles. Urbanos. Magaña A. en representación de la empresa del Ferrocarril del Distrito Federal, solicita permiso para establecer un ramal de vía ferrea a inmediaciones de la Aduana.

Ferrocarriles, vol. 1038, exp. 53, fojas: 4. Año: 1875. Ferrocarriles. Urbanos. Raygosa Felipe se queja del mal que le causa el Ferrocarril que pasa por el Coliceo Viejo.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 54, fojas: 54. Año: 1877. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente y Administrador de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para la prolongación de algunas de las vías urbanas. De la Plaza, por las calles de la Monterilla, Necatitlan, plazuela del Árbol, para enlazarse en la plazuela de Sn. Lúcas. de la Plaza por el Seminario, hasta el Puente Blanco, callejón del Tepozan, para enlazarse en el Puente de Sta. Ana. Villamil, Magueyitos, Hidalgo, Lerdo, Camelias, Guerrero y plazuela de San Fernando. De la estación por la calle de las Artes en la Colonia de los Arquitectos hasta la Iglesia de Sn. Cosme y de ahí a la plaza de Sta. María de la Rivera.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 55, fojas: 492. Año: 1877-1879. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda e Iturbe Luis y Álvarez Rul Carlos, piden permiso para la construcción de unos ramales en las calles de la Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 56, fojas: 7. Año: 1877. Ferrocarriles. Urbanos. Rincon Manuel y Ca. Piden permiso para establecer una vía de San. Fernando, Buenavista al Puente de la Leña.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 57, fojas: 4. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. Se autoriza a la Junta de Hacienda para que arregle con la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito el paso libre de las comisiones y celadores Municipales.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 58, fojas: 31. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. Bases para la aprobación de los trazos de las líneas férreas.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 59, fojas: 9. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. Benfield Guillermo pide permiso, para establecer nuevas líneas férreas.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 60, fojas: 3. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. Sobre que no se conceda permiso para establecer líneas férreas en las calles de San Francisco y Plateros.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 61, fojas: 5. Año: 1878. Ferrocarriles. Toluca. La Dirección del Ferrocarril de Toluca acompaña los itinerarios de las horas de salida de trenes.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 62, fojas: 4. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. La Dirección del ferrocarril del Distrito acompaña un anuncio de las horas de servicio en la vía férrea de la Colonia de los Arquitectos.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 63, fojas: 5. Año: 1878. Ferrocarriles. Tacubaya. A. de Escalante Concepción solicita permiso para dar entrada a la plaza a una vía férrea que va a construir de la Glorieta de Carlos IV a Tacubaya recorriendo el paseo de la Reforma.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 64, fojas: 7. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito remite un ocurso de los vecinos de San Cosme que piden no se apruebe el permiso que piden varios ciudadanos para establecer una nueva vía férrea en este rumbo.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 65, fojas: 22. Año: 1878. Ferrocarriles. Toluca. Itinerarios para las horas de salida de los ferrocarriles de México a Cuautitlan y Toluca.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 66, fojas: 2. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito participa que las bocacalles que atraviesan el ferrocarril de vía angosta están en mal estado.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 67, fojas: 4. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito acompaña el ocurso del C. José M. Sánchez Ramos que pide permiso para establecer una vía férrea.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 68, fojas: 11. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide se declare con presición la regla general que tenga establecida el Ayuntamiento para contar los plazos señalados en las concesiones que ha otorgado a las diversas empresas de ferrocarriles.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 69, fojas: 2. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín participa que ha terminado el enlace de la vía férrea que une la calle de Capuchinas con las que parten de la Plaza de la Constitución.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 70, fojas: 24. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito solicita la prolongación de una doble vía, modificación en el trazo de dos líneas y construir un nuevo circuito de N. A. S. de la esquina de Verdeja en línea recta hasta la estampa de Regina y Dn. Toribio abrazando su otra paralela desde Monserrate hasta el Callejón de las Papas para unirse con el punto de partida.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 71, fojas: 28. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. El Ministro de Fomento transcribe el ocurso del Representante de la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito que pide establecer unas nuevas vías para la Garita de San. Lázaro.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 72, fojas: 58. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. Se nombra en comisión al C. Segura para que proponga un medio que ponga termino a las cuestiones sucitadas con motivo de las concesiones hechas a las empresas "Ferrocarriles del Distrito" y Álvarez Rul y Miranda Yturbe.

Ferrocarriles, vol. 1039, exp. 73, fojas: 24. Año: 1878. Ferrocarriles. Urbanos. Proposición relativa a que el C. Gobernador obligue a las Empresas de los Ferrocarriles urbanos a que cumplan los Bandos de buen gobierno.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 74, fojas: 2. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. Álvarez Rul Carlos y Miranda e Iturbe Luis participan haberse asociado a la Sra. Julia C. De Escalante para las explotaciones de vías férreas que se les tiene concedidas.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 75, fojas: 2. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. Carballeda J. M. y L. Farine piden permiso para construir una línea de ferrocarril urbano.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 76, fojas: 48, 2 periódicos y escala. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. La Comisión de Panteones propone que se establezca un ramal de vía férrea de Chapultepec al Panteón de Dolores.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 77, fojas: 3. Año: 1879. Ferrocarriles. Toluca. La Dirección del Ferrocarril de Toluca y Cuautitlan remite los nuevos itinerarios.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 78, fojas: 59. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. Expediente de transacción entre las empresas ferrocarrileras representadas por Dn. Agustín López y los Srs. Álvarez Rul y Miranda. Consta la lista de las diversas calles concedidas a una y otra empresa.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 79, fojas: 101. Año: 1879. Ferrocarriles. Extracto de los expedientes relativos a solicitudes y concesiones de ferrocarriles urbanos desde 1838 a 1879.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 80, fojas: 7. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito piden permiso para construir un ramal de Peralvillo a Sta. Ana, pasando por la Plazuela de Santiago.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 81, fojas: 7. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito, inserta oficio del Ministerio de Fomento para que por aquella Secretaría se construya una vía férrea de Buena vista a la Exposición. Se acordó el permiso.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 82, fojas: 7. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. Coribar y Tornel Juan, piden permiso para establecer una vía urbana de la estación de Buenavista al Edificio de la Exposición Internacional.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 83, fojas: 14. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito pide construir una vía férrea que una la Estación de Buenavista con el Palacio de la Exposición.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 84, fojas: 6. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los ferrocarriles del Distrito pide hacer el tráfico de la Calle nueva a la Estatua Ecuestre o depósito central de la Compañía.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 85, fojas: 2. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín, Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito, pide prolongar la vía férrea de Sn. Juan hasta la Plazuela del Tecpan de Sn. Juan.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 86, fojas: 32, 3 escalas. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para prolongar la vía férrea de la Viga hasta la Garita del mismo nombre y construir en el callejón de Dolores una vía de escape.

- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 87, fojas: 17, 2 escalas. Año: 1879. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide establecer vías ferreas en los terrenos adyacentes a la Calzada de la Reforma, Calles Alconedo y Providencia.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 88, fojas: 2. Año: 1879. Ferrocarriles. El Ministerio de Fomento pide un ejemplar de la autorización que del Congreso General tenga el Ayuntamiento para hacer concesiones de Ferrocarriles.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 89, fojas: 26, periódico. Año: 1879. Ferrocarriles. Se nombra a los CC. Contreras y Medina para que presenten al Cabildo bases generales para hacer concesiones de ferrocarriles.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 90, fojas: 2. Año: 1879. Ferrocarriles. Se nombra una Comisión para que presente un reglamento de policía, para la explotación de vías férreas urbanas.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 91, fojas: 3. Año: 1879. Ferrocarriles. Huehuetoca. El Superintendente del Ferrocarril de Cuautitlan remite el nuevo itinerario para el de Huehuetoca.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 92, fojas: 3. Año: 1879. Ferrocarriles. Toluca. Valle P. del, remite los itinerarios del tramo de México, Toluca y Cuautitlán.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 93, fojas: 43. Año: 1879. Ferrocarril. Urbanos. Vigil Pedro, pide permiso para construir varias vías urbanas.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 94, fojas: 2. Año: 1880. Ferrocarriles. El Ayuntamiento de Azcapotzalco invita al de la Capital para la inauguración del Ferrocarril de Tacuba a aquella Villa.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 95, fojas: 12, 3 heliográficas. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. Álvarez Rul Carlos Superintendente de la Empresa de Tranvías pide permiso para prolongar el ramal de su concesión para los Baños Pane.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 96, fojas: 4, escala. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. Cambio del trazo de la curva de Sta. Isabel para la Mariscalá.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 97, fojas: 11, escala. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. Escalante Julia pide permiso para el establecimiento de una vía de escape en la Calle de Sn. Pedro y Sn. Pablo.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 98, fojas: 22, 2 escalas y periódico. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de Tranvías con correspondencia solicita permiso para prolongar la vía por la Plazuela de Buenavista, calles de Mina y costado Occidental de la Garita de Sn. Cosme hasta la Estación del ferrocarril de Toluca.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 99, fojas: 8, escala. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para establecer una línea de escape frente al Portal de Mercaderes.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 100, fojas: 8, escala. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para prolongar la vía de la Calle del Matadero dando vuelta por la del Cacahuatal y Plazuela de Sn. Pablo entrando al Hospital Juárez.
- Ferrocarriles**, vol. 1040, exp. 101, fojas: 22, escalas. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide establecer una vía que partiendo de las Escalerillas valla a unirse pasando por la Plazuela de la Santísima.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 102, fojas: 5. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide se le permita construir un pequeño ramal en la Plazuela de Buenavista donde tiene actualmente establecidas tres vías con el objeto, de unirlo con la vía del Ferrocarril Central.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 103, fojas: 16, escala. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. López - Agustín pide permiso para prolongar la línea que se halla establecida en la Calle de la Perpetua hasta la del Puente de Sn. Pedro y en Sn. Pablo pasando por la Cervatana.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 104, fojas: 19. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. Núñez Tobias y Dondé Rafael piden se obligue a la Empresa de Tranvías con correspondencia a quite el cambio que ha puesto en la calle del Factor. Acuerdo para que las Empresas de Ferrocarriles sustituyan los cambios de telar por automáticos.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 105, fojas: 12, 2 escalas. Año: 1880. Ferrocarriles. Urbanos. Sullivan James pide permiso para construir un ramal de vía angosta de la Estación del Ferrocarril Mexicano a la casa situada en la esquina de las calles 1a. De la Providencia y 1a. De Balderas.

Ferrocarriles, vol. 1040, exp. 106, fojas: 5. Año: 1880. Ferrocarriles. Toluca. Itinerario de las horas de salida del Ferrocarril de México, Toluca y Cuautitlan.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 107, fojas: 17, 2 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Álvarez Rul Carlos pide permiso para establecer una vía férrea, que entronque en la Calle de los Robles, siga por la Calzada de Sn. Jerónimo, Zanja Cuadrada y termina en la Estación de Morelos.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 108, fojas: 17, plano. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Álvarez Rul Carlos Superintendente de la Compañía de Tranvías con correspondencia, pide permiso para construir vías férreas en las calles, saliendo de la Plazuela del Tequesquite, Callejón del Casrizzo, Puente de Esquibebes, Calle de Comonfort, Callejón de luna y recto por la Plazuela de Santiago a salir fuera de la Garita de Peralvillo hasta la Zanja Cuadrada.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 109, fojas: 10, 2 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Álvarez Rul Carlos, se le permita establecer el Circuito Sur. Trazos aprobados.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 110, fojas: 6. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Blanco Leopoldo solicita la aprobación del contrato cuyo proyecto acompaña, para el establecimiento en esta Ciudad de un ferrocarril elevado, sirviendo de tracción el aire comprimido.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 111, fojas: 6, 3 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía limitada de tranvías con correspondencia presenta los planos de las líneas ferreas que va a construir en las Calles de Cuevas y Puente del Molino.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 112, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Sobre que no se conceda a la Empresa de tranvías con correspondencia permiso para establecer nuevas líneas.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 113, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. La Comisión de Presupuestos de la Cámara de Diputados, pide una noticia de todas las concesiones de ferrocarriles urbanos que se hallan otorgado por el Ayuntamiento, remitiendo copia de casas concesiones y haciendo notar la manera de como las hallan cumplido los diversos empresarios.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 114, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. La compañía de tranvías con correspondencia pide no se conceda a la empresa de los Ferrocarriles del Distrito atraviase su vía por la calle de Verdeja y algunas otras por tenerlas concedidas con anterioridad.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 115, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Los Dueños de la Fábrica de Guerren situada en la Plazuela de Madrid piden se conceda a la empresa de tranvías con correspondencia el establecimiento de nuevas líneas férreas.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 116, fojas: 14, escala y 2 periódicos. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Escalante Julia G. En representación de la Compañía limitada de tranvías con correspondencia pide establecer una vía férrea en la calle de la Merced que una la que existe en esa Calle con la establecida en el Puente del Correo Mayor.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 117, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Escalante Julia G. Pide permiso para construir una vía férrea en las Calles que deben ampliarse, prolongación de las del 5 de Mayo.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 118, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito pide se obligue a la empresa de tranvías con correspondencia, a cumplir con lo prevenido en el Reglamento, que manda conserven el pavimento en buen estado.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 119, fojas: 30, 10 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito pide se le permita prolongar la vía que tiene establecida en la Colonia de Sta. María.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 120, fojas: 8, escala. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide establecer un ramal de vía férrea que una con la que existe en la Calle de la "Exposición" con la de la 4a. Calle de la Avenidad de los "Hombres Ilustres".

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 121, fojas: 5. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide se le permita establecer unos ramales de vía férrea en la Calzada del Egido y Colonia de los Arquitectos.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 122, fojas: 7, plano. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide que al abrirse la Calle de Mecateros se le permita establecer un ramal de vía férrea y ligar con un cambio la vía de escape frente al Portal de Mercaderes.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 123, fojas: 15, 3 planos. Año: 1881. Ferrocarriles. Tlalpan. López Agustín pide enlazar la vía férrea que existe en Sn. Lúcas con la que va a Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 124, fojas: 21, 5 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín Superintendente de los Ferrocarriles del Distrito solicita establecer líneas férreas por las Calles, de Patoni que ya existe, pase por el costado Poniente de la Ex-Aduana, otra del Puente Blanco al Rastrillo de Peralvillo, para unirse a la línea de Guadalupe Hidalgo.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 125, fojas: 5. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide establecer un ramal que una las líneas establecidas en el Puente de Sto. Domingo y Calle de Hidalgo pasando por la 1a. de la Amargura, 2a. Del mismo nombre, Lagunilla, Berdeja, Pila de la Habana, Sta. María, Gómez Farias &.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 126, fojas: 2. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide que el Ayuntamiento mande levantar la vía construída en la Plazuela de Sto. Domingo por la Empresa de Tranvías en la parte que sea compatible con la línea que la Empresa de los del Distrito tiene derecho a construir.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 127, fojas: 12. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide construir vías férreas en las Calles de, las Viscaínas, Caleras, Regina y Corchero hasta la Aduana Vieja.

- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 128, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide establecer una vía de escape del Empedradillo a la Alcaicería, para trasportar el cascajo de las casas demolidas en la calle antes dicha.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 129, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide se le permita construir una vía de escape en la Plazuela de San Lázaro.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 130, fojas: 7. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide permiso para ligar la línea que tiene establecida con la Calzada que está frente al Panteón Americano con la línea de Chapultepec (Calzada de la Verónica).
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 131, fojas: 7. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide permiso para establecer un ramal que desprendiéndose frente a los Arcos de Belém continúe al Norte frente a la Ciudadela entroncando con la de la Calle del Bosque.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 132, fojas: 3, escala. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. López Agustín pide que al abrirse la calle que una el Puente de Alvarado con la de mina se le permita poner unos ramales de vías férreas, que desprendiéndose de la que, con dirección a Sn. Cosme pasa hoy por el frente de Alvarado y siguiendo por la nueva calle y por la 1a. a la 7a. de Zaragoza de vuelta por la 3a. de la Camelia para ligarse con la que existe en las calles 1a. a 3a. de Guerrero.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 133, fojas: 7, escala. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Loera Manuel F. pide cruzar con una vía férrea la calzada de Chapultepec y el Paseo de la Reforma.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 134, fojas: 7, 3 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Loera Manuel F. pide establecer vías públicas de la Ciudad a las Garitas de Vallejo, Peralvillo, y San Lázaro.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 135, fojas: 3, escala. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Loera Manuel F. pide se le permita atravesar la Calzada de la Tlaxpana y sustituir un arco con un sifón.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 136, fojas: 5, 2 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Loera Manuel F. pide se le permita atravesar la vía pública en la Garita de Viga y Sn. Antonio Abad.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 137, fojas: 12, plano. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Loera Manuel F. pide se le otorgue la conseción necesaria para pasar por las Garitas y terrenos que debe ocupar para circumbalar la Ciudad con una vía férrea o sea Ferrocarril de Cintura.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 138, fojas: 6. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Moción del C. Regidor Limantour, para que informe la Obrería Mayor, sobre los motivos que haya tenido, para permitir se tiendan rieles en las Calles de la Providencia.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 139, fojas: 18, 2 planos y 11 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador presenta los planos y los detalles de las líneas férreras que comprenden las calles esquina de Soto a Sn. Diego para entroncar con la línea establecida en la Avenida Juárez: de la Medinas a la Plazuela de Sto. Domingo y de la Plazuela de Miguel López a la Garita de Vallejo.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 140, fojas: 2. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador pide se aprueben los planos presentados para las calles del 5 de Mayo y Buenavista.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 141, fojas: 4, 2 escalas. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador adjunta los planos que comprenden la vía férrea de la calle de mina, hasta la estación de Buenavista.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 142, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador pide establecer líneas férreas por las calles 3a. de Regina, Sn. Salvador el Seco, Colegio de las Inditas &

- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 143, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador propone poner un ramal provisional para trasportar cascajo del Arquillo a los Ángeles.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 144, fojas: 7. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador pide se nombre el arbitro que por parte del Ayuntamiento ha de resolver en el punto pendiente de la vía del 5 de Mayo.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 145, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador pide se le manifieste si puede empesar sus trabajos para establecer la vía que tiene concedida en las Calles de Mina según la clausula 5a. de la concesión de 28 de Agosto de 1879.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 146, fojas: 1. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador pide se apruebe el trazo que tiene presentado para la calle del 5 de Mayo.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 147, fojas: 2. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Sobre que se obligue a las Empresas Ferrocarrileras a que repongan el empedrado que les corresponde.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 148, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Sobre que la Obreria Mayor informe si las Empresas de Ferrocarriles del Distrito cumplen con sus concesiones respecto a reposición de empedrados y limpia de atargeas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 149, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Sobre que se prevenga a las Empresas de los Ferrocarriles den aviso cuando traspasen sus concesiones.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 150, fojas: 9. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Sullivan James pide permiso para que los trenes de Vaporentren hasta la estación de la Ciudadela.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 151, fojas: 6. Año: 1881. Ferrocarriles. Toluca. Sullivan James pide establecer una vía de escape frente a la Ciudadela para establecer allí estación de pasajeros y carga.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 152, fojas: 3. Año: 1881. Ferrocarriles. Toluca. La Empresa Sullivan pide levantar los rieles tendidos en la esquina de Balderas y Providencia por haber situado la estación en Santiago Tlatelolco.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 153, fojas: 2. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Los vecinos de las Calles de Sn. Salvador el Seco y 3a de Regina piden se conceda a la Empresa de Tranvías el establecimiento de nuevas líneas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 154, fojas: 4. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Los vecinos de las calles de Sn. Pedro y Sn. Pablo piden se permita a la Empresa de Tranvías con correspondencia establecer nuevas líneas férreas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 155, fojas: 2. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Los vecinos de las Calles de Esquivales, Luna & piden se permita a la Empresa de Tranvías que establezca líneas férreas en las calles expresadas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 156, fojas: 2. Año: 1881. Ferrocarriles. Urbanos. Los vecinos de las Calles de Sn. Diego piden se conceda a la Empresa de tranvías el permiso que solicito para establecer una vía en las calles de la Rinconada de Sn. Diego, Espalda de Sn. Diego &.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 157, fojas: 6. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. Contrato celebrado entre el Ayuntamiento y los representantes de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito para uniformar las bases de todas concesiones que tienen hechas.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 158, fojas: 1. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. Convenio celebrado entre el Ayuntamiento y el Administrador de la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito, por el cual el Ayuntamiento permite un nuevo trazo de vía y la obligación de reponerla. Pasó a la Dirección de Obras Públicas.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 159, fojas: 1. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de los Ferrocarriles del distrito solicita permiso para establecer nuevas vías y que esta concesión y las anteriores hechas a la Empresa de Tranvías se sujeten a un solo contrato. Pasó a la Dirección de Obras Públicas.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 160, fojas: 11. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo F. P. De, Administrador Gral. Y Apoderado de la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pide la aprobación de los planos que por duplicado acompaña relativos al establecimiento de la doble vía de la Mariscala hasta la esquina de la Calle de Vergara.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 161, fojas: 5. Año: 1882. Ferrocarriles. Morelos. Durruty Domingo solicita establecer una vía de escape que ligada a su depósito de leña con la vía del Ferrocarril de Morelos en la Plazuela de Sn. Lázaro.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 162, fojas: 4. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito dispone se prevenga a la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito proceda a reparar en la parte que le corresponda el pavimento del tramo comprendido entre los Arcos de Belém y la Garita.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 163, fojas: 4. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe el oficio del Director de la Escuela Industrial de Huerfanos solicitando se dicten las medidas correspondientes para que la Empresa de los Tranvías levante el cascajo que tiene asignado frente al Establecimiento.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 164, fojas: 3. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. El Juzgado 1º de lo Civil pide informe sobre la intervención que el C. Francisco P. Vera tomará para obtener la Empresa de Tranvías con correspondencia la concesión que se le hizo.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 165, fojas: 2. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. El C. Malo Salvador avisa que ha traspasado a la Empresa de los Ferrocarriles de IDistrito los derechos y acciones de la de los de vía angosta.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 166, fojas: 11, 3 escalas. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. Malo Salvador solicita se le permita modificar las líneas que tiene en explotación, con arreglo a los planos que adjunta.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 167, fojas: 2. Año: 1882. Ferrocarriles. Urbanos. Se nombra una Comisión denominada de "Ferrocarriles" que se encargue de formar un proyecto de reglamento para el mejor servicio del público.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 168, fojas: 4. Año: 1882. Ferrocarriles. Nacional Mexicano. Proposición del Regidor Fernando Poucel para que se exija a la Empresa Constructora del Ferrocarril Nacional Mexicano presente al Ayuntamiento el permiso para el establecimiento de la Y que tiene colocada en la calle del Sur de la Colonia de Arquitectos.

Ferrocarriles, vol. 1041, exp. 169, fojas: 8. Año: 1882. Ferrocarriles. Sánchez Delfin pide construir un ramal de Ferrocarril que partiendo de la Estación de Irolo pase por Santiago Tlalotelco y se una con la Estación del Ferrocarril Sullivan.

- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 170, fojas: 3. Año: 1883. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo de cabildo para que se diga a la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito quite el ramal establecido en la Plazuela de Sn. Pablo que dá vuelta tras de la parroquia del mismo nombre.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 171, fojas: 50. Año: 1883. Ferrocarriles. Urbanos. Copias del Contrato celebrado con el Ayuntamiento y la Compañía de Tranvías Eléctricos. Agregado al No. 152.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 172, fojas: 3. Año: 1883. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo F. P. Pide se apruebe el cambio de una vía en Sn. Lúcas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 173, fojas: 2. Año: 1883. Ferrocarriles. Veracruz. Se recomienda a la Empresa del Ferrocarril de Veracruz cambie el cruce de la Plazuela de Santiago Tlaltelolco.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 174, fojas: 13. Año: 1883. Ferrocarriles. Urbanos. Se recomienda a las Empresas de Ferrocarriles hagan por su parte se limpien las atargeas en las calles, en la parte que les corresponda así como de los albañales de las casas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 175, fojas: 2. Año: 1884. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo del Ayuntamiento para que informen las Comisiones de Obras Públicas y Policía si la empresa de Tranvías ha cumplido reponiendo el pavimento y haciendo la limpia de atargeas.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 176, fojas: 3. Año: 1884. Ferrocarriles. Urbanos. Proposición del C. Valle para que se obligue a las empresas de los ferrocarriles del Distrito a componer el empedrado que les corresponde.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 177, fojas: 21, 4 escalas. Año: 1885. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de Ferrocarriles del Distrito pide unir las vías de la 1a. del Relox, Puente Leguizamo & hasta la vía angosta de Loreto. Bucareli con la de Belém y la vía angosta de la Plazuela de Santiago Tlaltelolco.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 178, fojas: 1. Año: 1885. Guerrero Manuel pide permiso para establecer un ramal de vía férrea de la Estación de Morelos a un depósito de leña que tiene por aguel rumbo.
- Ferrocarriles**, vol. 1041, exp. 179, fojas: 2. Año: 1885. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Fomento por conducto del Gobierno del Distrito pide copia del contrato con la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito de 24 de Febrero de 1883.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 180, fojas: 1. Año: 1886. Ferrocarriles. Acuerdo para que se promueva dejar al servicio público la Calzada llamada de los Guardas de los Ferrocarriles del Distrito cegando la zanja que existe al Oriente y se prevenga a la Fábrica de la Teja establecer unos depositos para purificar sus derrames. Corre agregado el expediente sobre permuta de dicha calzada por el terreno en que establecerá la Compañía del Ferrocarril una Estación en la Plazuela de las Vizcainas y el de indemnización para prolongar las Calles de N. Álvarez y la venta del terreno que debe ocupar esa prolongación, a la Secretaria de Guerra para ampliar al N. el Cuartel de Gendarmes del Ejercito.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 181, fojas: 1. Año: 1886. Ferrocarriles. Urbanos. Se concede permiso a la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito para establecer una doble vía tanto en la calle que se va a formar en la Calzada que es propiedad de la Compañía como en la calle que se tiene en proyecto y que se ha de abrir al Norte de la Calzada pra llegar a la Estación del Ferrocarril Central.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 182, fojas: 11. Año: 1886. Ferrocarriles. Veracruz. El Gobierno del Distrito transcribe oficio de Fomento en que participa que la Empresa del Ferrocarril de Acapulco a Veracruz desea ocupar algunas calles de esta Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 183, fojas: 12. Año: 1886. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe el ocurso que presentó al Ministerio de Fomento la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pidiendo se reduzca la obligación de empedrar las calles a solo la parte que ocupa la vía.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 184, fojas: 106. Año: 1886. Ferrocarriles. Urbanos. Larrañaga Manuel propone un proyecto de Tranvías para la Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 185, fojas: 1. Año: 1887. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de los Ferrocarriles del Distrito participa que va a levantar la vía angosta de Manzanares a Sn. Lázaro dejando solamente la ancha.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 186, fojas: 9. Año: 1887. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide autorización para construir una línea férrea a la Penitenciaría.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 187, fojas: 13. Año: 1887. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide extender sus líneas por varias calles de la Colonia de Guerrero y ligar la de Patoni con las de la Providencia y Humboldt.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 188, fojas: 4. Año: 1887. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. participa que va a construir un escape en la Calle de la Universidad.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 189, fojas: 3. Año: 1887. Ferrocarriles. Urbanos. El C. Juan Gutiérrez pide se le permita establecer algunas líneas férreas en la Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 190, fojas: 3. Año: 1887. Ferrocarriles. Urbanos. Torres Romero R. y Cia. piden permiso para establecer varias líneas de vía angosta en las calles de la Ciudad para conectarlas con una de la Garita "Porfirio Díaz" hasta la entrada de la Garita de Chapultepec.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 191, fojas: 3. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo para que en las concesiones para el establecimiento de vías férreas que se hagan en lo sucesivo la Dirección de Obras Públicas determine la sección y peso de los rieles que hayan de emplearse.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 192, fojas: 8. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. La Administración Principal de Rentas del Distrito pregunta si la vía que pasa por el rastrillo de la Garita Romero tiene un carácter estable o es solo por un corto tiempo.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 193, fojas: 9. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador General de la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito manifiesta que ha pensado terminar una vía que venga a ligar el circuito de la Reforma por las calles de Donato Guerra, Providencia, Balderas y San Diego con la Avenida de los Hombres Ilustres, y pide permiso para ocupar con esta vía la 1a. calle de Balderas y hacer las curvas necesarias.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 194, fojas: 101. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdan Agustín pide permiso para establecer nuevas líneas para dar mayor desarrollo a la concesión que solicitó relativa al establecimiento de una vía férrea desde la Avenida Juárez hasta la Garita del Niño Perdido.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 195, fojas: 10. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco de P. Administrador Gral. De la Empresa de Ferrocarriles del Distrito pide se le conceda permiso para ocupar con una vía férrea las calles de los Aztecas desde la plazuela del Carmen, la calle 2a. de Tepito, la Avenida nueva Tenoxtitlan y la 1a. calle de Granada a fin de ligar esta vía con la establecida en la Avenidad de la Paz.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 196, fojas: 6. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, Administrador Gral. de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para ocupar con una vía férrea las calles 4a., 3a. Y 2a. de Mina y las calles 3a., 4.a, 5a., 6a., 7a. y 8a. de Humbold.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 197, fojas: 13. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, Administrador Gral. De la Compañía de Ferrocarriles del Distrito pide permiso para ocupar con vía férrea las calles del Puente de Alvarado a la 8a. De Zaragoza por la Avenida Nonoalco, la 1a. del Sol y las demás que se expresan.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 198, fojas: 10. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito inicia el establecimiento de un ramal de vía férrea de la Plazuela de Villamil al Panteón de Sta. Paula a donde se ha trasladado el depósito de cadáveres. La Empresa solicita el permiso correspondiente y el de ligar con una curva las vías establecidas en las Calles de Guerrero y la Camelia.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 199, fojas: 1. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador de la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pide se le permita ligar la vía establecida en la calle del Niño Perdido con la de la Calzada de la Piedad &.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 200, fojas: 8. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Barreiro Ramos Díaz pide se le permita poner un ferrocarril que partiendo del Callejón de Sta. Isabel (Avenida Poniente 2 A.) vaya por la Colonia de Arquitectos a Chapultepec y por esta y calzada del Cebollón a Sn. Cosme.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 201, fojas: 16. Año: 1888. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, Administrador Gral. de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide se le permita a la Compañía que representa que mueva por tracción de vapor los trenes que van a Tlalpan partiendo de la posta de Sn. Antonio Abad.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 202, fojas: 8. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, pide se le conceda permiso para ligar lavía férrea que hoy termina en el Puente del Molino con la establecida en la Calzada de San Antonio Abad.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 203, fojas: 8. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo F. P. de, pide permiso para construir un tramo de vía entre la esquina de la 3a. Y la parte construída en la 4a. de Mina.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 204, fojas: 2. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide se le permita comenzar las obras de la línea férrea que debe pasar por la Calle Sur 4 prolongación de la antigua Calle Ancha & y así mismo se le permita establecer una nueva vía en las calles que indica.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 205, fojas: 12. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para establecer un escape de vía férrea en la calle de Balderas.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 206, fojas: 8. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para establecer, vías férreas en las calles que indica.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 207, fojas: 12. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Dictamén de la Comisión en que concede establecer una vía férrea por el Callejón de las Cruces, a la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito y a la de Iztacalco otras por Portacoeli, Rejas de Balvanera, 1a. de la Merced &.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 208, fojas: 20. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Maynez Juan solicita concesión para el establecimiento de dos circuitos de vía férrea.

- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 209, fojas: 11. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide permiso para ocupar la calle Carretones, Avenida Oriente 2o. con su vía para entrar al depósito del ferrocarril a Ixtacalco y Mexicalcingo.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 210, fojas: 6. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide prolongar la línea férrea de Balvanera hasta la esquina de Dn. Juan Manuel y Ocampo.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 211, fojas: 20. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide no se conceda a otra Empresa ferrocarrilera permiso para establecimiento de vías férreas por las calles de Dn. Juan Manuel y Ocampo por tener derechos adquiridos a esas calles la Empresa que representa el peticionario.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 212, fojas: 4. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez Antonio propone entroncar la línea de Iztacalco con el mercado de Sn. Juan, Loreto y Sn. Lázaro.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 213, fojas: 3. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J/Antonio pide se le conceda prolongar la vía férrea hasta la esquina de Dn. Juan Manuel y Ocampo.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 214, fojas: 4. Año: 1889. Ferrocarriles. Urbanos. Sil Florencio y Socios piden como dueños de establecimientos de ladrillerías, curtidurías, &. situados en la Plazuela de Sto. Tomás, se obligue a la Empresa del Ferrocarril de Xochimilco a revestir la vía en las partes que indican, por ser perjudicial a sus carros el estado que guarda dicha vía.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 215, fojas: 3. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Buenrostro Felipe Hijo, pide permiso para construir una línea de ferrocarril urbano de la plaza de Sto. Domingo a la de Santiago.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 216, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide ocupar con vía férrea el punto de intersección del canal de derivación con la calle 8 Sur hasta la calle 4 Sur.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 217, fojas: 3. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide construir un ramal que enlace con el circuito de Santiago.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 218, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide enlazar la línea de Santiago con la de la Estación de Sn. Lázaro del Ferrocarril Interoceánico de Acapulco a Veracruz.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 219, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide extender sus líneas por las calles Avenida Oriente frente a la Escuela de Ingenieros, Avenida Poniente hasta el Panteón Inglés, Calzada de Sn. Rafael, Calzada de la Reforma & &.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 220, fojas: 5. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide poner dos ramales, uno partiendo del cruce de la Avenida Poniente 2o. y calle Sur 4 otro de la Avenida Poniente 4 para unirla a la línea de Balderas.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 221, fojas: 2. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán El C. Agustín pide permiso para ocupar las calles necesarias para establecer un circuito central que partirá de la Avenida Oriente por la calle Norte 3.
- Ferrocarriles**, vol. 1042, exp. 222, fojas: 11. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para prolongar la vía de la calle Sur 4 hasta la Avenida Poniente 12. Corre agregado el No. 1º antiguo.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 223, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para construir enlaces y una doble vía en los puntos que indica.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 224, fojas: 6. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide no se le fije termino para el establecimiento de las dobles vías que tiene solicitadas.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 225, fojas: 125. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para que la locomotora del Valle de México entre hasta la estación de la Ciudadela.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 226, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo F. P. de, por la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pide el extender sus líneas férreas hasta la estación del Ferrocarril Mexicano en Santiago.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 227, fojas: 1. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, pide se le conceda conforme al proyecto adjunto modificar el Kiosko que sirve de oficina central a la Empresa del Ferrocarril del distrito. Este expediente pasó a la Dirección de Obras Públicas en Junio de 1963, marcado con el No. 12 antiguo.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 228, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo F. P. de, por la Compañía que representa, pide permiso para ligar sus vías férreas por las calles de Chiquis y la Academia.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 229, fojas: 6. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Limitada de los ferrocarriles del Distrito pide permiso para ocupar unas calles con objeto, de hacer el servicio del Mercado de la Merced.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 230, fojas: 13. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Limitada de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para establecer una vía que ligue las de las Avenidas 4 y 6 por la calle Sur 2.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 231, fojas: 10. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez Gerente de la Compañía del Ferrocarril de México a Ixtacalco y Mexicaltzingo pide permiso para establecer vías férreas en las calles de la Universidad 2a. Y Puente de la Merced y Sn. Miguelito.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 232, fojas: 9. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. P. de Castillo Francisco Administrador Gral. De la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para prolongar la línea de la Calzada de la Viga hasta la garita de la Candelarita para ligarla con la línea de Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 233, fojas: 5. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pedro Lascurain pide se varíe el trazo del ferrocarril de cintura que se ha proyectado en el Potrero de la Indianilla y Rancho del Niño Perdido.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 234, fojas: 29. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez Antonio solicita prolongar su línea por la Avenida Oriente 6.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 235, fojas: 1. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez Antonio pide permiso para establecer una vía de escape de la calzada a la garita de la Viga.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 236, fojas: 6. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez pide permiso para prolongar la vía que esta establecida en la plazuela de Sn. Lázaro hasta la estación del Interocéánico.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 237, fojas: 5. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez Antonio pide permiso para poner un Kiosko en el último arco del Portal de las Flores y Puente de Palacio para expender boletos de Ferrocarril.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 238, fojas: 5. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide permiso para poner una doble vía frente al Portal de las Flores y Puente de Palacio.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 239, fojas: 4. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide permiso para poner una vía férrea de la Isla de Venegas a la Garita Iglesias.

Ferrocarriles, vol. 1042, exp. 240, fojas: 12. Año: 1890. Ferrocarriles. Urbanos. Serrano y Castillo piden permiso para establecer en la antigua iglesia de Sn. Lázaro un escape en el ferrocarril de Cintura y acompañan el plano respectivo.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 241, fojas: 7. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador Gral. De la Empresa de Ferrocarriles del Distrito pide autorización para adoptar previos los estudios y ensayos del caso la tracción eléctrica en sus líneas férreas.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 242, fojas: 20. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador General de la Empresa de los Ferrocarriles del Distrito pide establecer varios circuitos en la Colonia de Sta. María de la Rivera.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 243, fojas: 21. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador General de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para construir y ligar algunas de sus líneas férreas, en las que señala.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 244, fojas: 10. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador General de la Compañía Limitada de los Ferrocarriles del Distrito pide unir sus líneas férreas por la Calzada de Sn. Rafael, la Colonia de Sta. María de la Rivera con la de los Arquitectos.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 245, fojas: 15. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para construir la línea férrea y ramal que indica en las calles que señala.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 246, fojas: 4. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín solicita permiso para prolongar la línea que tiene construida hasta la plaza de Santiago Tlaltelolco hacia los puntos que señala.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 247, fojas: 10. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide se le permita establecer una doble vía desde la esquina de la calle de Salitreros hasta el Puente del Zacate y prolongar la doble vía en la calle de Balderas hasta la esquina de la Avenida Juárez.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 248, fojas: 5. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Donde el C. Emilio pide se cambie la vía del Ferrocarril de la calzada de la Reforma.-

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 249, fojas: 3. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe oficio de la Secretaría de Guerra en que manifiesta que el C. Presidente de la República a dispuesto se establezca un ramal de vía férrea que atravesase la continuación de la Avenida 2ª. Poniente para que se entronque con la vía del ferrocarril del Valle para el servicio de los Establecimientos de construcción de material de Guerra.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 250, fojas: 19. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide concesión para establecer una vía férrea que, siendo prolongación de la que ya tiene concedida sirva para unir sus vías y formar un circuito.

- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 251, fojas: 15. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio pide se tenga presente esta solicitud al resolver la que otra Compañía ferrocarrilera presentó pidiendo calles que ya esta empresa tenía solicitadas.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 252, fojas: 23. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Pligo Pérez J. Antonio participa que la Empresa del ferrocarril de México a Ixtacalco y Mexicalcingo, ha enagenado todos sus derechos con cesiones y existencias a la de los ferrocarriles del Distrito.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 253, fojas: 6. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. Proposición de la Comisión de Policía para que no se permita la entrada de máquinas de vapor por las calles de Bucareli, Ciudadela &.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 254, fojas: 8. Año: 1891. Ferrocarriles. Urbanos. El Presidente de la Compañía del Ferrocarril del Valle se opone a que se concedan a otras empresas autorización para establecer líneas urbanas en las calles a que se refiere el contrato que adjunta y que celebró con la Secretaría de Guerra.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 255, fojas: 10. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, pide modificar el valor del pasaje de los tranvías.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 256, fojas: 10. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide prolongar dos líneas férreas una hasta la estación del ferrocarril Mexicano así como la que tiene establecida al costado occidental de la Aduana de Santiago.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 257, fojas: 3. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide poner un cobertizo de 12 metros de largo por 3 1/2 de ancho al Poniente de la Ciudadela para abrigo de las acemilas del ferrocarril del Valle.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 258, fojas: 23. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del distrito exita al Ayuntamiento a que dicte las medidas de su resorte para que el ferrocarril del Valle ponga vehículos más adecuados para el servicio urbano.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 259, fojas: 7. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, Administrador General de la Compañía Limitada de los Ferrocarriles del Distrito, manifiesta que la Compañía que representa, tiene el derecho para ocupar con dos vías férreas la calle Norte 22 o sea prolongación de la antigua calzada de los Guardas.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 260, fojas: 5. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Ceballos Ignacio pide se le permita ocupar varias calles para el establecimiento de un ferrocarril (Sistema Decauville) que partirá de la puerta Sur de la Ciudadela. Acompaña un plano de la Ciudad.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 261, fojas: 4. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Ceballos Ignacio pide permiso para que la línea que tiene proyectada pase por la calle que se abrirá al público y será la continuación de la Sur 24.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 262, fojas: 18. Año: 1892. Ferrocarriles. Urbanos. Por los conductos debidos se pregunta al Ayuntamiento si no tiene inconveniente en el establecimiento de, las líneas a que se refiere el contrato cuya copia se acompaña celebrado entre la Secretaría de Guerra y la Empresa del Ferrocarril del Valle.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 263, fojas: 1. Año: 1893. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín solicita permiso para construir en la Avenida Morelos la línea de enlace con el Ferrocarril de Baños.

- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 264, fojas: 12. Año: 1893. Ferrocarriles. Urbanos. Díaz Barreiro Ramon, pide se le permita establecer un ferrocarril urbano por los puntos que marca el plano que acompaña a su solicitud.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 265, fojas: 6. Año: 1893. Ferrocarriles. Urbanos. Mancera Gabriel solicita permiso para establecer un crucero en la tranvía que conduce al nuevo Rastro.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 266, fojas: 26. Año: 1893. Ferrocarriles. Nacional Mexicano. Proposición de la Comisión de Obras Públicas para que se pregunte a la Secretaría de Comunicaciones cual es el lugar que deberá ocupar la Estación Terminal del Ferrocarril Nacional Mexicano. Tiene agregado el No. 6 (antiguo) de Calles Prolongación sobre la de la calle 24 Sur que promueve B. Arena y socios.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 267, fojas: 6. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín pide permiso para construir en el lado Norte de la Alameda una doble vía que tenga una longitud de cien metros.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 268, fojas: 3. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. Cerdán Agustín solicita permiso para poner adoquines de piedra a los lados de la vía.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 269, fojas: 6. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. Se concede a la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito levantar un tramo de vía angosta del costado Sur del Palacio Nacional y establecer un tercer riel entre los de vía ancha que existen en el mismo lugar.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 270, fojas: 37. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para construir una vía férrea en la Colonia de San Rafael.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 271, fojas: 11. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de Ferrocarriles del Distrito solicita se le permita emplear adoquines de piedra en las curvas y cruceros y a los lados de las vías.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 272, fojas: 1. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. Gutierrez Miguel pide que se disponga que el Ferrocarril del Valle sustituya los vagones que usa para evitar los perjuicios que causan por su gran peso.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 273, fojas: 9. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. Moción del C/Regidor Sierra Méndez para que haga la revisión de las concesiones hechas a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito con objeto de comprender las disposiciones de la ley del Congreso de la Unión relativas a ferrocarriles urbanos.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 274, fojas: 3. Año: 1894. Ferrocarriles. Urbanos. La Sala del Tribunal Superior de Justicia pide copia certificada de las resoluciones dictadas por el Ayuntamiento sobre la estación de la Compañía Constructora Nacional Mexicana en los terrenos de la Ciudadela.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 275, fojas: 20. Año: 1895. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador General de la Compañía Limitada de los Ferrocarriles del Distrito, solicita se le conceda nuevamente la autorización necesaria para construir diversas líneas en las calles de la Colonia de Sta. María de la Rivera.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 276, fojas: 15. Año: 1895. Ferrocarriles. Urbanos. El Administrador de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito pide se le autorice a ésta para suprimir el sistema de correspondencias.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 277, fojas: 7. Año: 1895. Ferrocarriles. Nacional Mexicano. Se concede a la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano el cambio del trazo que sigue el tranvía de Balvanera a la Colonia entre la Hacienda de la Teja y la Calle Ramos Guzman.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 278, fojas: 4. Año: 1895. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe oficio del Inspector de la 3a. Demarcación en que participa que la Empresa del Ferrocarril del Distrito al reparar las calles de la Pila Seca hasta el Callejón de las Papas se concreta a solo empedrarla entre vía.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 279, fojas: 5. Año: 1895. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe oficio de la Secretaría de Comunicaciones en que consta la pretensión del Representante de la Compañía del Camino de Fierro Nacional Mexicano de cambiar el trazo del tranvía de la Estación a la Ciudadela.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 280, fojas: 7. Año: 1895. Ferrocarriles. Urbanos. Hampson J. H. Solicita permiso para ocupar algunas calles de Sta. María de la Rivera para construir la Estación del F. C. de México a Cuernavaca y el Pacifico.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 281, fojas: 11. Año: 1895. Ferrocarriles. Urbanos. Reynolds S. W. Presidente de la Compañía Mexicana de Ferrocarriles Industriales, solicita autorización para construir dos ramales de ferrocarril, uno que pase por el lado S. O. del nuevo, Rastro y otro que llegue al Mercado de Loreto.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 282, fojas: 4. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. Braniff G. Y O. Y Ca. Solicitan se les indique el sitio en que puede hacer las pruebas de un sistema de tranvías movidos por aire comprimido.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 283, fojas: 3. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. Convenio celebrado con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito, actual poseedora de la del Valle para que levante un tramo de vía en la calle Sur 4 entre las calles del Sapo y de los Arcos de Belém así como el escape de la Calzada del Campo Florido.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 284, fojas: 6. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal pide unir varios circuitos de vía angosta.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 285, fojas: 6. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. Castillo Francisco P. de, Administrador General de la Compañía Limitada de Ferrocarriles del Distrito solicita se reconozca como propietaria del F. C. del Distrito.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 286, fojas: 28. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. Méndez Luis solicita permiso para la construcción de ramales que lleguen al Rastro de Cerdos y al límite extremo de las Calles de Guerrero.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 287, fojas: 12. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal solicita autorización para cambiar un tramo de vía del Ferrocarril del Valle, ocupando la Avenida S. O. y la calle Sur 10 hasta ligarse con la línea situada al costado del Panteón Frances.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 288, fojas: 12. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. El Presidente y Administrador General de la Compañía Limitada del Ferrocarril del Distrito piden se apruebe el traspaso de esta negociación en cuanto se refiere a las concesiones otorgadas por el Ayuntamiento.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 289, fojas: 2. Año: 1896. Ferrocarriles. Urbanos. El Inspector de la 4a. Demarcación participa que la Empresa de Ferrocarriles del Distrito ha dejado sin pavimento un tramo

en las calles de Flamencos y Portacoeli y que la entrevía en las de Jesús y Arco de Sn. Agustín se encuentra llena de Hoyancos.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 290, fojas: Vease el expediente No. 10 (antiguo) de Rastros del año de 1897. 1. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. Contrato con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito por el cual el Ayuntamiento cede a la Compañía la línea férrea establecida en calles de la Colonia del Rastro y aquella dá en compensación 200 brazas de piedra.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 291, fojas: 6. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal solicita permiso para ocupar la calle Sur 10 con una vía férrea.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 292, fojas: 6. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de ferrocarriles del Distrito Federal de México S. A. solicita permiso para ligar la línea de vía angosta que pasa por el Puente de Curtidores con la del circuito de Baños establecida en el Callejón de Talavera.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 293, fojas: 19. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal solicita permiso para establecer su instalación para la producción de energía eléctrica en alguno de los terrenos de las margenes del Canal de Derivación y para usar las aguas de dicho canal.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 294, fojas: 4. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito pide permiso para construir un escape que partiendo de la línea de la calle del Bosque pase por un costado de la Plazuela de la Cancelarita y llegue a la espalda de la Estación del Ferrocarril del Valle.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 295, fojas: 4. Año: 1897. Ferrocarriles. Foráneos. El Gobernador del Distrito transcribe un oficio de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, relativo a la aprobación de las nuevas tarifas para los abonos en las líneas foraneas de los Ferrocarriles del Distrito.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 296, fojas: 10. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. El gobierno del Distrito transcribe un oficio de la Secretaria de Gobernación relativo a que no hay inconveniente por parte de la de Comunicaciones para que se levante la vía del Ferrocarril de Mixcalco al Rancho de Sta. Cruz.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 297, fojas: 12. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. Lean Tomás H.M., Presidente y Gerente General de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal de México, solicita permiso para ocupar la Calzada de Guerrero con una vía férrea.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 298, fojas: 5. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. Lean Tomás H. Mac, Gerente General de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito Federal, solicita permiso para construir una vía férrea entre las calles 4 y 8 Sur por la Av. 4ª P.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 299, fojas: 8. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. Landa y Escandón Guillermo solicita permiso para que la línea del ferrocarril de Cintura cruce la Calzada de nonoalco.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 300, fojas: 10. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. Noriega Hermanos Remigio, solicita se le conceda construir una vía férrea que partiendo de la Garita de la Viga llegue a la calle Sur 11.

Ferrocarriles, vol. 1043, exp. 301, fojas: 11. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. Moreno Hasam solicita permiso para establecer una vía férrea que atravesase la calle de Miguel López. Según la ratificación hecha, no es la calle de Miguel López la de que se trata sino la 3a. De Pesado.

- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 302, fojas: 1. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. El Presidente y Gerente General de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal, solicita permiso para construir una doble vía en la calle de Sn. Diego.
- Ferrocarriles**, vol. 1043, exp. 303, fojas: 6. Año: 1897. Ferrocarriles. Urbanos. El Presidente de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito manifiesta que va a levantar el tramo de vía angosta que está colocada a ambos extremos de la calle de Jesús y pide permiso para construirla en caso necesarios.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 304, fojas: 1. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito federal solicita permiso para construir un ramal de la vía férrea desde la casa de bombas en la calzada de la Piedad hasta la Avenida 26.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 305, fojas: 6. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para establecer un andén provisional en la Avenida Oriente 41.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 306, fojas: 5. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para ocupar con una vía la 1a. Calle de Revillagigedo o sea la parte de la Calle sur 6 entre las Avenidas 6 y 8.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 307, fojas: 2. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Delpech N. Y demás signatarios solicitan se mande cambiar la colocación de la vía férrea situada en las calles del Refugio y Coliceo Viejo al centro de la Avenida.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 308, fojas: 2. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para construir un ramal de vía férrea, que desprendiéndose de la que pasa por la Calzada de la Indianilla, siga por la calle Sur 10 hasta penetrar a la casa de máquinas.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 309, fojas: 5. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para tomar del salón de espera situado en el Kiosko, una faja de dos metros.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 310, fojas: 8, plano. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito federal de México, S. A. Solicita permiso para construir un ramal de vía férrea, que desprendiéndose de la curva establecida en la Glorieta de Cuauhtémoc llegue a la Colonia Juárez.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 311, fojas: 27, plano y boletín. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Moreno y Hasam piden permiso para atravesar con una vía férrea la 3a. Calle de Pesado.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 312, fojas: 6. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Mateos Miguel solicita permiso para construir una vía férrea desde las calles de Colón hasta la Avenida Madrid.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 313, fojas: 1. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón pide se le permita establecer una vía férrea en la calle que indica en el plano adjunto y que corresponde a los antiguos terrenos de la Hacienda de la Teja.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 314, fojas: 1. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón concesionario y empresario del Ferrocarril Industrial de México pide permiso para establecer una doble vía en la calle Sur 16.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 315, fojas: 12. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Méndez F. Lic. Luis, solicita la autorización para construir y explotar una doble vía en las calles proyectadas en la futura Colonia del Rastro.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 316, fojas: 2. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Macedo El Lic. Pablo participa su nombramiento como Presidente del Consejo de Administración de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito y los Srs. H. P. Bradford para Gerente General y A. E. Worswich para Ingeniero de las Obras de instalación de la tracción eléctrica de la misma Compañía.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 317, fojas: 51, 7 planos. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía Limitada del Ferrocarril Interocèamico pide permiso para levantar los rieles de la Callejuela que va de la Estación de Pasajeros a la de Carga y tenderlos sobre la extremidad Oriente de la Plazuela de Sn. Lázaro.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 318, fojas: 5, plano. Año: 1898. Ferrocarriles. Urbanos. Reynolds S. W. Presidente de la Compañía Mexicana de Ferrocarriles Industriales solicita autorización para tender una vía férrea en una de las calles de la Colonia de Valle Gómez.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 319, fojas: 3. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La compañía de los Ferrocarriles del Distrito transcribe un oficio que dirigió a la Junta Directiva del Saneamiento quejándose de la falta de aviso oportuno por parte de los contratistas de las obras que se ejecutan en algunas calles donde existe vía férrea.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 320, fojas: 8, plano. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para construir una curva que desprendiéndose de la línea de Bucareli penetre al terreno en que estuvo la plaza de Toros.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 321, fojas: 5. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito pide permiso para prolongar la vía angosta de la Avenida 14 Poniente hasta conectarla con la del F. C. Del valle en la Calle de Balderas.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 322, fojas: 5. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal solicita permiso para ocupar con una vía férrea la calle del Portal de Tejada.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 323, fojas: 2. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía del Distrito solicita permiso para construir una vía férrea en la calle de Morelos que ligue el circuito de la Reforma con la vía estalbecida en Bucareli.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 324, fojas: 8. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles del distrito pide permiso para ensayar la corriente eléctrica aplicada a los tranvías de motor.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 325, fojas: 6. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. Concesión a la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito para construir un ramal de vía férrea que penetre a los almacenes de la Dirección de Obras públicas en el ex-panteón del Campo Florido.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 326, fojas: 5. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Director del Rastro del Rastro comunica que por orden de la Junta Directiva de los Ferrocarriles del Distrito se ahn mandado levantar los rieles de la vía que conduce al nuevo Rastro.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 327, fojas: 10. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El güero Luis por la Chapultepec Land Improvement Company pide autorización para tender rieles en todas las calles de la Colonia de la Teja.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 328, fojas: 7. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El güero Luis pide permiso para que un tren del Ferrocarril Nacional Mexicano cruce la Calzada del la Reforma llevando cascajo a los terrenos de la Colonia de la Teja.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 329, fojas: 60. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe oficio de la Secretaría de Gobernación en que se incerta el que le dirige la de Comunicaciones remitiendo el Reglamento propuesto por el Inspector de las Obras de instalación eléctrica en los Ferrocarriles del Distrito.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 330, fojas: 3. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El gobierno del Distrito por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, una noticia de las concesiones que haya otorgado el Ayuntamiento a empresas ferrocarrileras.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 331, fojas: 3. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe oficio de la Secretaría de gobernación con objeto de que informe el Ayuntamiento sobre la autorización que pide la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito para conectar la línea del Ferrocarril del Valle con la del Ferrocarril de Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 332, fojas: 4. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito Federal pide permiso para demoler unas columnas de mampostería que hay en la antigua Garita de Zaragoza.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 333, fojas: 11. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito, solicita permiso para construir un ramal de vía férrea que desprendiéndose de la 1a. Calle de Balderas continúe por la 2a. De Colón hasta la Cervecería de Toluca.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 334, fojas: 8. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito remite unos esqueletos con objeto de que se llenen con datos estadísticos de ferrocarriles.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 335, fojas: 10, plano. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía de Ferrocarriles del Distrito federal, solicita permiso para construir un escape en la Calle de Comonfort.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 336, fojas: 7. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. García José y Ernesto Díaz, solicitan permiso para ocupar varias calles con una vía férrea. Pasó a la Dirección de Obras Públicas, vease nota de Exps. Entregados C. A/C. Heras. 1903.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 337, fojas: 4. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Junta Directiva de Saneamiento transcribe el oficio que le dirigió la Ca. De Fs. Del Distrito solicitando permiso para instalar postes desde la esquina de la Av. Pte. 28 y a lo largo del lado N. Del Canal de derivación.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 338, fojas: 8, 4 planos. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. La Junta Directiva del Saneamiento indica la conveniencia de modificar las vías de los Fels. del Distrito en la Av. Pte. Entre las calles 10 y 12 para no dificultar la construcción del colector central.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 339, fojas: 2. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón pide se le otorgue permiso para ligar con el circuito de Baños en la Av. Pte. 10 una línea que debe construir en el tramo de la Zanja fiscal comprendido entre las calzadas de la Reforma y Chapultepec. (No. 5 antiguo) Pasó a la Dirección de Obras Públicas. Vease noticia de Exps. Entregados al C. A. G. Heras 1903.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 340, fojas: 1. Año: 1899. Ferrocarriles. Miranda y Marrón R. Solicita permiso para tender una vía por las calles de Iturbide hasta desembocar en la Av. Juárez y para establecer una doble vía en la calle Sur 10. (No. 8 antiguo). Vease noticia de Exps. Entregados C. A. G. Heras 1903.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 341, fojas: 1. Año: 1899. Ferrocarriles. Miranda y Marrón R. pide se refundan en una sola las diversas solicitudes que tiene presentadas para establecer vías con alguna

modificación en el trazo primitivo. (No. 12 antiguo). Vease noticia de Exps. Entregados a C. A. G. Heras. 1903.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 342, fojas: 2. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón pide que su solicitud para ocupar con vías férreas las calles expresadas en el expediente principal se pase al Síndico a que corresponda.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 343, fojas: 2. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. El Presidente de la Junta Directiva de los Ferrocarriles del Distrito, comunica que por ausencia del Sr. Francisco P. de Castillo firmará la correspondencia.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 344, fojas: 8. Año: 1899. Ferrocarriles. Urbanos. Roeder Felipe G. Y Julio Zurvicker propietarios de la negociación denominada "La Actividad" y ubicada en la Calzada de Nonoalco piden permiso para cruzar con una vía férrea dicha calzada.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 345, fojas: 7. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Se autoriza a la Compañía de F. C. del Distrito para modificar el trazo de la vía que cruzando la Plazuela del Árbol y siguiendo, por el callejón del Zacate se une frente a la Plazuela de Sn. Lucas.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 346, fojas: 4. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo por el que se previene a la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito que el tren de balastre camine en el interior de la Ciudad, con la velocidad marcada a los motores de pasajeros, en los Reglamentos vigentes.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 347, fojas: 4. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para comenzar a emplear la tracción eléctrica en los trenes de esta Capital a Guadalupe Hidalgo.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 348, fojas: 15. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos.-La Compañía de los Ferrocarriles del Distrito solicita permiso para construir un ramal de vía férrea que partiendo de la línea del Niño Perdido llegue a la fábrica establecida en la Colonia Hidalgo.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 349, fojas: 8, plano. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Se concede permiso a la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito para modificar el trazo de la línea que ligala vía de la Plazuela de Sn. Lázaro con la estación de carga del Interocéánico.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 350, fojas: 4, plano. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para trasladar el Kiosko que se encuentra en el lado Sur de la Plaza de la Constitución.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 351, fojas: 8, plano. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para ocupar con una vía férrea provicional la calle de la espalda de la Misericordia.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 352, fojas: 9, 3 planos. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para instalar unas casilla para abrigo de sus empleados en la tracción eléctrica a inmediaciones de las Garitas de Belém y de Peralvillo.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 353, fojas: 8. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Convenio celebrado con la Compañía de Ferrocarriles del Distrito para que por el termino de 10 años quede revelada de la obligación de limpiar las atargeas y concervación de pavimentos. El expediente lo tiene la Dirección Gral de Obras Públicas, Véase el libro de conocimientos fs 84 vta del año de 1905. El recibo de la obra en el expediente No. .1 (antiguo) año 1905 Legajo de Ferrocarriles de 1882.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 354, fojas: 6. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Comisión de Policía propone se diga a la Compañía de ferrocarriles del Distrito, que estudie y proponga al

Ayuntamiento, la mejor manera de anunciar al Público, por la noche, el caso de ir completo el número de pasajeros en cada carro. En 9 de Enero de 1900 el Gobierno del Distrito publicó una disposición referente al número de pasajeros que deben de ir en los coches de las líneas férreas.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 355, fojas: 10, plano. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Clegg Charles Superintendente General de los Ferrocarriles del Distrito solicita la modificación de algunas líneas y circuitos, abandonando unas calles para ocupar otras.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 356, fojas: 4. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Clegg Charles solicita permiso para construir una vía en cualquier punto de la Ciudad sin pagar el arrendamiento anual en cambio de que levantaria el tramo de vía de la Reform.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 357, fojas: 1. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. El Director Gerente de la fábrica de bonetería "La Perfeccionada" solicita construir un tramo de vía provisional en la Calzada del Niño Perdido.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 358, fojas: 7. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Junta Directiva del Saneamiento recomienda se indique a la Compañía de los Ferrocarriles del distrito la conveniencia de modificar el Trazo de la vía en el tramo de la calle 4 Norte entre las Avenidas 13 y 15 Poniente.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 359, fojas: 2. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Junta Directiva del Saneamiento transcribe el informe del Director Técnico acerca de la construcción de dos puentes que pretende construir sobre el Canal de Derivación la Compañía de Ferrocarriles del distrito.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 360, fojas: 19, 2 planos. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Noriega Remigio solicita permiso para cruzar la Calzada de Noalco con una vía férrea. Con 3 planos.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 361, fojas: 8. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Moción de la Comisión de Obras Públicas para que las Empresas Ferrocarrileras a quienes corresponda hagan la limpia de atarjeas y construyan los pavimentos según las prevenciones que se les fijan.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 362, fojas: 5. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Moción del C. Regidor Jesús Galindo y Villa para pedir a la Secretaria de Comunicaciones dicte las disposiciones que estime convenientes respecto de los puntos que la propia moción indica y que es referente a las paradas de los coches en las esquinas, a que se dé publicidad a las disposiciones de la Empresa &&.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 363, fojas: 3. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Moción de la Comisión de Policía por la que se previene a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito, que cada carro eléctrico lleve otra luz aparte de la eléctrica, para que sea encendida cuando esta se apague.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 364, fojas: 1. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón manifiesta tener propalado un arreglo para la explotación del Ferrocarril Industrial de México en compensación con el de la propiedad de la testamentaria de Romualdo Zamora y Duque y pide se le permita entocar y reducir el ancho. (No. 14 antiguo)

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 365, fojas: 1. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón pide se conceda establecer otra vía de penetración a partir del ángulo Noroeste de la Ciudadela. (No. 23 antiguo).

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 366, fojas: 1. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón solicita permiso para cruzar varias calles de la Ciudad por el Ferrocarril Industrial hasta llegar al Jardín de la Corregidora. (Nº. 32 antiguo). Vease noticia de Exp. entregados al C/A. G. Heras. 1903.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 367, fojas: 5. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Se previene a la compañía de los Ferrocarriles del Distrito ponga aventadores y rejilla de protección a las ventanas de los carros eléctricos.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 368, fojas: 5. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Permiso a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito para construir una vía provisional en las calles 8a. y 9a. de Magnolia mientras terminan las obras de saneamiento en la 1a. y 2a. de Hidalgo.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 369, fojas: 7. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Pellandini Claudio solicita permiso para establecer una vía que partiendo de la 2a. Calle de Talleres, llegue al corral situado en la calle del Ferrocarril.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 370, fojas: 2. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Stangope El Sr. Chandos participa su nombramiento de Presidente del Consejo de Administración, de los Ferrocarriles del Distrito y el del Sr. Charles Clegg como, Supeintendente General.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 371, fojas: 2. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Stanhope El Sr. Chandos S. Comunica que el Sr. Charles Clegg ha sido autorizado para firmar en su ausencia las comunicaciones oficiales o de otra naturaleza a que dieron lugar los negocios de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 372, fojas: 14. 2 planos. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas pide permiso para establecer una vía que partiendo de la Estación del Ferrocarril Central termine en el recinto donde se va a construir el Palacio Legislativo.. Con un plano.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 373, fojas: 4. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. El Superintendente General de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito avisa que en su ausencia firmará el Tesorero y Secretario.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 374, fojas: 2. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. El Vicepresidente de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito pide se le permita sacar copia de los planos del Ayuntamiento referentes a diversas líneas por haber perecido los que obraban en su poder en el incendio de la Indianilla.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 375, fojas: 1. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Velázquez Gayol y Compañía piden se les autorice para establecer y explotar las vías de escape a que aluden, ligadas con vía del Ferrocarril Nacional Mexicano y con las de los ferrocarriles del Distrito. (No. 25 antiguo).

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 376, fojas: 11. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. Los Ingenieros de Ciudad piden se solicite de la Secretaria de Comunicaciones, los datos que el Inspector técnico haya proporcionado sobre electrolisis.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 377, fojas: 4. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. El Ingeniero Recidente de los Ferrocarriles del Distrito pide permiso para inaugurar el servicio eléctrico el 15 del presente Enero.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 378, fojas: 10, plano. Año: 1900. Ferrocarriles. Urbanos. El Ingeniero Recidente de la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito, pide la aprobación del plano que acompaña relativo a las modificaciones del trazo para la tracción eléctrica al Panteón de Dolores.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 379, fojas: 5. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo por el que se previene al Gerente Gral. de la Cia. de Tranvías Eléctricos que dé sus órdenes a fin de que no estacionen trenes obstruyendo las calles en las curvas de unión de las vías.

- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 380, fojas: 1. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Babbit F. O. por la Cía. de Mejoras de Chapultepec pide se obligue al Sr. Ramón Miranda y Marrón a cumplir con la cláusula 6a. de su contrato, por la que está obligado a poner riel de tranvía en las calles por donde pasan sus líneas y que se pavimenten con asfalto.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 381, fojas: 5. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. La Cía Limitada de Tranvías Eléctricos de México comunica que los Ferrocarriles del Distrito quedan a su cargo para su uso y explotación.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 382, fojas: 3. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. La Cía Limitada de Tranvías Eléctricos solicita se mejore el pavimento del tramo comprendido desde la entrada a la Colonia Valle Gómez al Puente del mismo nombre.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 383, fojas: 1. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Casassus el Lic. Joaquin D. participa que la Cía. Limitada de Tranvías Eléctricos ha tomado por su cuenta la explotación de todas las líneas de los Ferrocarriles del Distrito.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 384, fojas: 7, 3 planos. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. La Cía. de Tranvías Eléctricos, solicita modificar la vía de Sn. Lázaro, haciendo el tráfico fuera del patio propiedad de dicha Compañía.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 385, fojas: 5, plano. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Doumec Enrique pide permiso para que el Ferrocarril Mexicano construya un escape que llegue a un molino situado en la esquina de la 13a. de Zarco y Calzada de Nonoalco.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 386, fojas: 1. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Se fija el plazo de ocho días al Representante del Ferrocarril de Baños para que arregle el pavimento en la Av. Pte. 18 entre calle Sur 12 y Av. 14. (Nº 21 antiguo) Paso a la Dirección de Obras Públicas, vease noticia de Expedientes entregados al C. A. G. Heras. 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 387, fojas: 9, plano. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Limantourt Julio M. pide permiso para construir un escape de vía férrea que penetre a un terreno de su propiedad situado entre las calles 14 y 15 Sur.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 388, fojas: 1. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón R. manifiesta que han sido sustituidos en la Av. Reforma 6, los rieles de la antigua vía por los especiales de tranvía. (Toca al No. 2 antiguo) Vease noticia de los Exp. entregados al C. A. G. Heras. Año 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 389, fojas: 2. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón R. Avisa que ha quedado constituida la Sociedad anónima "Mexican Traction Cía." y pide autorización para establecer la tracción eléctrica y se tenga como definitivo el ancho de 1m. 435 en las líneas que tiene concedidas.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 390, fojas: 9. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Se prohíbe el tránsito de más de dos coches o plataformas unidas a excepción de los del servicio foráneo.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 391, fojas: 12. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Prevenciones relativas a que los carros eléctricos lleven salvavidas, anuncio de su llegada a las esquinas o cruces a la distancia que deben conservar unos de otros y a la velocidad que deben tener en las calles.
- Ferrocarriles**, vol. 1044, exp. 392, fojas: 17. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. Prevenciones a la Compañía de Tranvías Eléctricos para que enmiende los perfiles en el establecimiento de sus vías, para que no los cambie en lo sucesivo sin la aprobación de los planos &&.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 393, fojas: 16. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos presente el plano en que consta el sistema definitivo que se propone mantener en la ciudad y pide su aprobación. Con un plano de la Ciudad y otro en papel de calca.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 394, fojas: 6. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones pide autorización para que unas plataformas movidas por tracción eléctrica lleguen a la Plaza de la República con piedra para la obra del Palacio del Poder Legislativo.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 395, fojas: 12, plano. Año: 1901. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones pide el permiso correspondiente para que una máquina con plataformas con piedra pueda cruzar la parte de la Ciudad comprendida entre la Indianianilla y la Dirección de Calzadas.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 396, fojas: 7. Año: 1901. Ferrocarriles. Interoceánico. La Secretaría de Comunicaciones transcribe la solicitud del Sr. Robert y Cía. pidiendo permiso para que una plataforma del Ferrocarril Interoceánico pase desde la Ciudadela hasta la Calle de Dn. Juan Manuel.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 397, fojas: 3. Año: 1901. Ferrocarriles. La Secretaría de Justicia e Instrucción Pública remite ejemplares de la circular No. 6 relativa a los empleados de ferrocarriles heridos en accidentes.

Ferrocarriles, vol. 1044, exp. 398, fojas: 1. Año: 1901. Ferrocarriles. Nacional. Sánchez Florencio pide permiso para construir un ramal del Ferrocarril Nacional que atravesase la calzada de Nonoalco y llegue a un terreno de la Compañía Harinera y Manufacturera Nacional. Pasó a la Direc. De Obras Públicas, vease la noticia de los Exp. entregados al C. Antonio C. Heras en el año de 1903.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 399, fojas: 12. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo por el que se previene a la Compañía de Tranvías Eléctricos que los materiales pertenecientes a cualquiera calle que fueren removidos con motivo de la construcción de nuevas vías, reparación o modificación de las mismas, debe entregarlos a la Dirección de Obras Públicas en la calle que ésta le designe

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 400, fojas: 4. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Bravo y Cía. Manuel, y demás signatarios, piden no se estacionen los trenes en la calle de las Escalerillas.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 401, fojas: 13. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Limitada de Ferrocarriles Eléctricos, pide se incorporen al plano general una curva y un crucero en la esquina de la calle Sur 22 y Av. Poniente y un escape en la calle Sur 22 y Av. Poniente y un escape en la calle Sur 22.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 402, fojas: 15, 2 planos. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos, pide permiso para colocar un tercer riel en la vía angosta desde la esquina de las calles de la espalda de Sn. Juan de Dios y 2a. de Soto hasta la 4a. de Soto.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 403, fojas: 17, 4 planos. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide se aprueben las modificaciones que presenta al plano general de sus líneas aprobado por el Ayuntamiento en 16 de Octubre de 1901.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 404, fojas: 5, plano. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos, pide autorización para construir una doble vía en las calles de Sn. Juan de Letran y Sta. Isabel.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 405, fojas: 6, plano. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Se concede autorización a la Compañía de Tranvías Eléctricos, para construir la vía para tracción eléctrica en la Calle Norte 4 entre las Avenidas Poniente 15 y 29.

- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 406, fojas: 1. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos manifiesta que la Calle del Presidente (Avenida Poniente 18) que figura en la concesión hecha al C. Miranda y Marrón fue concedida con anterioridad a la Compañía de Ferrocarriles del Distrito. (Toca al N° 9 antiguo).
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 407, fojas: 1. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Díaz Rugama Alberto, en representación del C. Manuel González Camargo, pide permiso para ocupar una vía férrea correspondiente al Ferrocarril de Texcoco unos tramos de la Avenida Oriente 1, 3 y 5 y calles Norte 23 A. (N° 20 antiguo)
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 408, fojas: 8. Año: 1902. Ferrocarriles. Interocéánico. El Gerente de la Compañía de Gas y Luz Eléctrica pide permiso para establecer un ramal del Ferrocarril Interocéánico a la Escobillería.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 409, fojas: 12, 2 planos. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito transcribe un oficio de la Secretaría de Gobernación en que se incerta el de la de Comunicaciones recomendando se levante una de las dos vías que hay en las calles Anchas, haciéndose el servicio según indica el plano adjunto.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 410, fojas: 1. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. El Gerente General de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos, pide permiso para establecer la vía eléctrica en las calles Norte 6 y 8 entre Avenida Poniente 5 entre las calles Norte 2 y Norte 6 A. (Toca al N° 17 antiguo)
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 411, fojas: 1. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Grando Alberto C. Y demás signatarios, piden se modifique el trazo de la vía férrea concedida al Sr. Miranda y Marrón para atravesar la Avenida Londres. (N° 10 antiguo)
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 412, fojas: 11, plano. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Moreno Francisco de P. pide construir un escape de vía férrea que comunique la vía de los Tranvías Eléctricos con el deposito de piedra en la 2a. Calle de Lecumberri.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 413, fojas: 12, 5 planos. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón pide que al tratarse de la refundición de sus anteriores concesiones, se resuelva acerca de su solicitud para atravesar varias calles de la Ciudad en el Ferrocarril Industrial hasta el Jardín de la Corregidora.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 414, fojas: 3. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón pide que la línea férrea que se le permitió establecer en la calle Sur 10 y costado Norte del nuevo Cuartel al Poniente de la Ciudadela, siga por la prolongación de la calle Porfirio Díaz para unirse por la Avenida Poniente 16 con la aprobada en la calle Sur 10. (No. 6 antiguo)
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 415, fojas: 2. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón pide se confirme la posesión en que está de la vía construida al borde oriental de la zanja cuadrada en el cruzamiento con la Avenida Reforma 4 y permiso para construir una nueva vía férrea en esa calle (No. 8 antiguo).
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 416, fojas: 1. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Miranda y Marrón Ramón, pide se refunda en una sola las diversas concesiones que tiene sobre establecimiento de vías férreas. A consecuencia de esta refundición los demás expedientes que en seguida se enlistan quedan sin efecto alguno. (No. 9 antiguo)
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 417, fojas: 1. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Se previene a la Compañía, de Tranvías Eléctricos levante la vía que tiene en el cruce de las calles de la Monterilla y Tlapaleros contigua a la banqueta de esta. (No 4 antiguo).

- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 418, fojas: 8, plano. Año: 1902. Ferrocarriles. Urbanos. Sarti Egisto pide permiso para construir un escape de vía férrea de la línea de Tlalpan a su depósito de materiales en la Calzada de Sn. Antonio Abad.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 419, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo para que se recomiende a las Empresas de los Ferrocarriles Nacional Mexicano, y Mexicano de Veracruz manden pavimentar los patios de estacionamiento de carruajes, y a la primera que arregle y hacer la barda que da entrada a su estación. (No. 7 antiguo). Pasó a la Direc. De Obras Públicas, vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras año 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 420, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. Se concede permiso a la Compañía Mexicana de Tracción para que establezca en la Colonia de la Condesa una vía Férrea. (No. 15 antiguo). Vease noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 421, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricas pide permiso para no levantar las vías que conforme a su contrato de 3 de Mayo de 1900 se obligó a quitar y se le otorgó concesión para construir un tramo de vía y una curva para poder establecer un circuito de Loreto a Buenavista en la parte Norte de la Ciudad. (No 3 antiguo). Pasó a la Dirección de Obras Públicas, vease noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, Año 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 422, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos presenta los planos de las vías que se propone establecer hacia el nuevo depósito de carros en Indianilla. (No. 8 antiguo). Vease la Noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 423, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Nacionales. La Empresa del Ferrocarril Nacional Mexicano pide permiso para la instancia de dos enclavamientos en Peralvillo. (No. 6 antiguo). Vease la Noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 424, fojas: 4. Año: 1903. Ferrocarriles. Circunvalación. El Gobierno del distrito remite copia del oficio de la Secretaria de Gobernación sobre modificación que en el Acueducto de la Ciudad pretende hacer la Empresa del Ferrocarril de Circunvalación.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 425, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Texcoco. González Camargo Miguel, pide se le conceda formar en la Plaza de Loreto la estación del Ferrocarril de Chimalhuacan y Texcoco. (No. 4 antiguo) Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 426, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. García José y Ernesto Díaz piden se autorice un escape de vía férrea en la calle de Leandro Valle. (No. 5 antiguo) Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 427, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. García José y Ernesto Díaz, piden se suspenda el plazo señalado para la terminación de la primera línea de sus vías urbanas. (No. 12 antiguo). Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 428, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. García José y Ernesto Díaz, piden se modifique la primera línea de vías urbanas que se les tiene concedida. (No. 14 antiguo). Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 429, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. García José y Ernesto Díaz, piden establecer una vía nueva en la calle de Riva Palacios y la modificación de algunas calles de su contrato. (No. 18 antiguo). Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.

- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 430, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Cuernavaca. Méndez el Lic. Luis, por la Compañía del Ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico, hace proposiciones para que se cedan a esta las fracciones de calles en proyecto que necesita para establecer su estación. (No. 35 antiguo). Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 431, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. Moción de la Comisión de Policía para pedir a la Secretaria de Comunicaciones se sirva mandar que los motores de la Compañía de Tranvías Eléctricos solo lleven llaves de 5 puntos. (No. 11 antiguo). Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 432, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. Oficio de los C. José García y Ernesto Díaz en que avisan que han comenzado a construir vías férreas conforme a su contrato en las calles 8a, 7a y 9a de Carpio. Vease noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año del 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 433, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. Se previene a la Compañía de Tranvías Eléctricas que modifique el trazo de la curva de vía angosta que liga la calle Sur 14 y Av. Poniente 10. (No. 13 antiguo). Vease la noticia de los Expedientes entregados al C. A. G. Heras, año de 1903.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 434, fojas: sólo carátula. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía Mexicana de Tracción propone ligar las vías de la línea de Baños con otra que recorra las Avenidas Poniente 3 y la Avenida 3 ensanchar las calles, y ensanchar las calles, Sur 1 B. Desde la Avenida O.4 dándole una anchura de 28 m. tomando el terreno necesario del lado O de dicha calle, ensanchar igualmente la calle N. 1. B. hasta la Avenida O.1, y abrir una nueva calle que sea continuación de dicha calle 1. El expediente se encuentra en el legajo de Calles, Aperturas.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 435, fojas: 2. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Comunicaciones, pide los planos relativos a concesiones sobre vías urbanas de la Ciudad.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 436, fojas: 14, plano. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Comunicaciones pide informe sobre la solicitud de los Srs. Díaz y García para construir unas líneas férreas en las calles en proyecto A. P. 3 -2a. 3a. Y 4a del Alamo y en A. P. 5 Plazuela de Buenavista y vuelta al Oriente en calle en proyecto; y piden plazo para concluir todas líneas concedidas.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 437, fojas: 17. Año: 1903. Ferrocarriles. Circunvalación. La Secretaría de Comunicaciones pide informe sobre la refundición de varias concesiones otorgadas a los Srs. José García y Ernesto Díaz.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 438, fojas: 30, 24 planos. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Gobernación transcribe oficio de la de Comunicaciones y esta última dá conocimiento de un ocuso de la Compañía Mexicana de Tracción S. A. En que presenta el tipo de riel para curvas, y pide varias concesiones para el establecimiento de líneas en las calles que expresa.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 439, fojas: 12, plano. Año: 1903. Ferrocarriles. Cía. De Tracción. La Secretaria de comunicaciones pide el informe de ley respecto a la solicitud presentada por dicha Compañía para cambiar el calibre de la vía del Circuito de Baños y construir los escapes que expresa.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 440, fojas: 11, plano. Año: 1903. Ferrocarriles. Tranvías Eléctricos. La Secretaria de Comunicaciones pide el informe de ley con motivo de la solicitud que hace dicha Empresa para ocupar con vías férreas algunas calles a fin de formar el circuito de la Merced a la Reforma.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 441, fojas: 8, plano. Año: 1903. Ferrocarriles. Circunvalación. La Secretaria de Comunicaciones, pide se apruebe el proyecto de construcción de un ramal de vía para

penetrar a los lotes de terreno Nos. 8 y 13 Manzana N. de la Colonia de la Paz que comunica con las calles del Transval y Pasteur.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 442, fojas: 9, plano. Año: 1903. Ferrocarriles. Cía. de Tracción. La Secretaría de Comunicaciones pide el informe de ley con motivo de la solicitud de esta Compañía para que se apruebe el trazo proyectado del cruzamiento de la línea del Ferrocarril de Baños en la calle 1 Sur.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 443, fojas: 10. Año: 1903. Ferrocarriles. Tranvías Eléctricos. Solicita autorización para continuar una vía en la Avenida Poniente 6 entre la calle Sur 8 y la calle Sur 10 y se pide informe sobre tal solicitud.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 444, fojas: 2. Año: 1903. Ferrocarriles. Circunvalación. Terrazas Alberto Gerente General de "La Internacional" S. A. solicita permiso para la construcción de un ramal del Ferrocarril de Circunvalación al nuevo, Rastro atravesando el Lote 33 de la Colonia de Peralvillo.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 445, fojas: 1. Año: 1903. Ferrocarriles. Urbanos.-Se transcribe la solicitud presentada a la Secretaría de Comunicaciones, en que la Compañía de Tranvías Eléctricos, a cambio de presindir de los dos cruzamientos que tiene en la entrada y salida en la Glorieta de Cuauhtémoc, pide varias concesiones. (No. 1 antiguo).

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 446, fojas: 8. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Mexicana de Tracción, presenta una solicitud para el establecimiento de unas líneas de la Colonia del Paseo y la Nueva Colonia del Paseo al centro de la Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 447, fojas: 4. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Mexicana de Tracción, pide autorización para establecer dos vías férreas en la Colonia, del Paseo y en la de Roma, suprimiendo la que tiene concedida en la Calzada de los Insurgentes.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 448, fojas: 4. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos participa que el Sr. Charles Clegg ha renunciado el cargo de Gerente General de esa Compañía y que en su lugar ha sido nombrado el Sr. William Walter Whestly.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 449, fojas: 10, 2 planos. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Mexicana de Tracción, solicita hacer algunas reformas en la vía férrea de la Nueva Colonia del Paseo en la calle Reforma 8 entre la Avenida Reforma 6 y la Calzada de Chapultepec.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 450, fojas: 4. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Cervecera de Cuauhtémoc, pide permiso para establecer una vía de escape para unir el Ferrocarril Nacional Mexicano y las Bodegas de la Compañía en terrenos de Peralvillo.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 451, fojas: 6, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide se le conceda permiso para cambiar la vía antigua por nueva en la calle Sur 5 entre la Avenida Oriente y Oriente 4. (Empedradillo).

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 452, fojas: 3. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tracción, pide permiso para construir una vía que partiendo de la línea de Baños que se ha incorporado a las de Tacubaya y Chapultepec de esa Compañía, tenga acceso al centro del movimiento de la Capital y llegue a la Avenida Oriente 4, haciendo la apertura de la calle que solicita.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 453, fojas: 8. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. El C. Concejal Alberto Robles Gil, encargado de la Comisión de Ferrocarriles, Teléfonos y Telégrafos pide se le dé por la Secretaría de Comunicaciones una credencial que lo acredite como tal comisionado a fin de que las Empresas no le pongan ningún obstáculo en el desempeño de su encargo.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 454, fojas: 5, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. La Empresa del Ferrocarril de Circunvalación pide la aprobación del trazo de una de sus vías por la calle de Mercado (Avenida Poniente 33) dando vuelta al Sur, por la calle Norte 2.A en seguida hacia el Poniente, por la Avenida Poniente 31 para seguir por el costado Norte de la Plaza de Zaragoza y calle Ocampo (Avenida Poniente 33 A.) volteando por la calle Norte 8 a enlazarse con la 3a. calle de Marte (Avenida Poniente 33) dode continuará la línea hasta unirse con la de la Tlaxpana.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 455, fojas: 6. Año: 1904. Ferrocarriles. La Empresa del Ferrocarril de Circunvalación, pide permiso para terminar la línea de la Tlaxpana a la calle de Leandro Valle y cegar la zanja de la Calzada de Nonoalco para continuar sus trabajos.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 456, fojas: 9, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. El de Circunvalación pide permiso para construir una vía en la calle prolongación de la calle 4º Sur, hacia el Norte ocupando terrenos que pertenecen a la Sra. Arcipreste.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 457, fojas: 8, plano y libro. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. Martínez del Campo E. C. Pablo, solicita construir una vía férrea modelo "Miniatura" desde la Reforma a la Calzada de la Verónica.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 458, fojas: 2. Año: 1904. Ferrocarriles. Circunvalación. El Representante del Ferrocarril de Circunvalación pide permiso para (construir) enlazar una vía férrea que ya tiene construida por la Avenida Poniente 4.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 459, fojas: 7, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de los Ferrocarriles Eléctricos, solicita permiso para cercar un terreno situado en la esquina de la calle Sur 14 y Avenida Poniente 10 por haberlo ordenado el Consejo Superior de Salubridad, retirando las vías que lo impiden.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 460, fojas: 4. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos solicita cambiar los durmientes y cerrar la vía en la Avenida Oriente 12 entre la calle Sur 1 y 3. (San Felipe Neri).

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 461, fojas: 5, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer una curva en la esquina de las calles de las Ratas y Nahuatlato.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 462, fojas: 10, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos, pide permiso para extender el actual Circuito de Santa María llevando las nuevas líneas a partir de la esquina de la Avenida Poniente y calle Norte 24 hacia el Norte, por la calle Norte 24 hasta la Avenida Poniente 33 de allí por dicha Avenida Poniente 33, hasta la calle Norte 36, luego por la calle Norte 36 hasta la Avenida Poniente 15 siguiendo esta última Avenida hasta encontrar las líneas ya establecidas en la esquina de la calle Norte 32.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 463, fojas: 10, 3 p´lanos. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos participa que va a proceder a abrir al tráfico la línea del Rastro y pide autorización para poner algunas vías de escape en los lugares que indica.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 464, fojas: 13, 2 planos. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de comunicaciones, pide informe sobre la solicitud de la Empresa de Tranvías Eléctricos para establecer un Circuito desde el Niño Perdido hasta los Ángeles.

Ferrocarriles, vol. 1045, exp. 465, fojas: 16, 2 planos. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Comunicaciones incerta el oficio de la Compañía de Tracción S. A. En que pide permiso para el establecimiento de unas líneas desde el punto de intersección de la Calzada de los Insurgentes con la -Avenida Reforma 4 continuando por esta hasta la Avenida Reforma 6.

- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 466, fojas: 4, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Urbanos. Solicitud de la Compañía de Tranvías Eléctricos, pidiendo permiso de establecer una liga férrea en la Avenida 15 Poniente, entre las calles Norte 28 y 30 para mejorar el servicio de las líneas de Tacuba y Santa María.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 467, fojas: 7, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Circunvalación. La Secretaría de Gobernación incerta oficio de la de Comunicaciones, pidiendo informe sobre la solicitud del representante de la Compañía del Ferrocarril de Circunvalación pidiendo la aprobación del plano de las vías Férreas entre las calles de la Rosa y de Marte.
- Ferrocarriles**, vol. 1045, exp. 468, fojas: 12, plano. Año: 1904. Ferrocarriles. Nacional. El C. R. Yarza, agente de la Compañía Fundidora de Fierro y Acero de Monterrey S. A. pide permiso para construir un escape que partiendo de su Estación de carga, atravesase la Calzada de Nonoalco y entre a la Bodega de esta Compañía, de acuerdo con el plano que adjunta.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 469, fojas: 9. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos, pide permiso para establecer en la Calzada de Sn. Antonio Abad una línea adicional a la de Tlalpan y para quitar dentro del derecho de vía, todos los árboles que pudieran estorbar la instalación de la nueva vía y para utilizar en la línea el puente de Churubusco.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 470, fojas: 7, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos, pide permiso para establecer varias (vías) líneas que expresa en el plano adjunto con motivo de la construcción de sus nuevos talleres.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 471, fojas: 47, 7 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos indica las condiciones bajo las cuales está dispuesta a ceder a la Ciudad, la propiedad de la Calzada de los Insurgentes que va del Paseo de la Reforma a la Calzada de Belém.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 472, fojas: 8, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para una curva sugerida por el Inspector Técnico de la Compañía para unir la vía de la línea de Guadalupe con las vías de la 1a. Calle de Santo Domingo. (Escalerillas)
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 473, fojas: 10, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer una curva entre las calles de Meleros y Puente del Correo Mayor.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 474, fojas: sólo carátula. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Dirección General de Obras Públicas pide se le remitan los Expedientes relativos a los convenios celebrados por el Ayuntamiento y la Compañía de Tranvías Eléctricos para la conservación de los pavimentos.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 475, fojas: 5, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. Díaz los Srs. Felix, Lorenzo Eligaza y Luis Ibarra piden la concesión para establecer un ferrocarril subterráneo dentro de la Ciudad y elevado en Viaducto de las afueras.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 476, fojas: 6, 6 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de Tranvías Eléctricos solicita permiso para establecer casetas para los despachadores de sus trenes en varios puntos de la Ciudad.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 477, fojas: 6, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. García el Sr. Telesforo solicita se le concedan las líneas urbanas indicadas con tinta roja en el plano que se acompaña, que estaban concedidas a los Srs. José García y Ernesto Díaz y que por caducidad perdieron los mismos.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 478, fojas: 7, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Mexicano. García Teruel el C. Luis, pide se conceda permiso a la Empresa del Ferrocarril Mexicano para prolongar a unos almacenes de su propiedad el escape que termina en el establecimiento de los Srs. Korff Honsberg y Compañía.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 479, fojas: 3, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. Los Srs. Korff Honsberg y Compañía, solicitan permiso para unir las bodegas de su propiedad, situadas en la calle de Manuel González con las líneas de los Ferrocarriles, por medio de un tramo de vía, en la calle expresada.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 480, fojas: 6, 2 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos solicita permiso para construir un escape en la Calle Sur 2 A entre la Avenida Poniente 4 y Avenida Eje, y facilitar de ese modo el transporte de materiales para las obras del Teatro Nacional.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 481, fojas: 6, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos solicita concesión para ocupar a lo largo de la Avenida Oriente 8, Calle Norte 11 y Calle Sur 11 con el objeto de ligar las líneas que quedan al Sur del Zócalo, con un Circuito que permita a la Compañía hacer el tráfico de un lado a otro de la Ciudad en los días de fiesta.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 482, fojas: 3, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Peñón. El C. Rivas Carlos arrendatario del Ferrocarril del Peñón solicita permiso para establecer un escape de vía en la calle del Puente del Cuervo en una extensión de cincuenta metros.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 483, fojas: 3, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer dos escapes en la línea del Peñón, uno a la entrada del Canal del Desagüe y otro en la calle del Puente del Cuervo.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 484, fojas: 5, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. El Representante de Compañía The Mexican Lights Power Company Limited, pide permiso para unir por medio de un ferrocarril Decauville un terreno de su propiedad situado en la calle de Nonoalco (Calle Norte 16) con el terreno en que esta actualmente la planta eléctrica de esa Compañía.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 485, fojas: 8, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Nacional Mexicano. El Representante de la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano solicita permiso para construir un escape para la bodega del Sr. Gabriel González Camino, situada en la segunda Avenida del Ferrocarril de Cintura de esta Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 486, fojas: 8, 2 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Sr. Rivas Carlos solicita permiso para levantar un escape de vía a un deposito de materiales y desea construir otro escape en el lugar que indica en el plano adjunto.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 487, fojas: 7, 2 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Nacional. El Representante del Ferrocarril Nacional pide permiso para construir un escape para llegar a la Compañía Calarena Mexicana cerca de Santiago Tlatelolco.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 488, fojas: 10. Año: 1905. Ferrocarriles. Nacional. El Representante del Ferrocarril Nacional pide permiso para construir un escape para llegar a terreno de la Cervceria Central Rancho del Chopo.

Ferrocarriles, vol. 1046, exp. 489, fojas: 54, 7 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para prolongar algunas (vías) líneas y cosntruir otras nuevas según los planos adjuntos.

- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 490, fojas: 25, 4 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Nacional. El Representante del Ferrocarril Nacional pide permiso para establecer una vía en la Estación de Sn. Lázaro para el servicio del tráfico de la Fábrica "La Unión".
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 491, fojas: 9. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos hace observaciones a la concesión otorgada la Compañía Mexicana de Tracción.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 492, fojas: 30, 3 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para prolongar la línea de Sn. Rafael desde el punto de intersección de la Avenida Poniente 8 siguiendo a lo largo de la calle Sur 32 hasta un punto de la Avenidad Poniente en donde se unirá a la línea de Azcapotzalco.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 493, fojas: 6. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Gobernación transcribe informe del Consejo de Gobierno sobre solicitud de la Compañía Mexicana de Tracción para cambiar el ancho, de sus vías, para usar el sistema electrico de tracción, para fijar el plazo de 99 años a sus concesiones y para establecer varias líneas.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 494, fojas: 4, 4 planos. Año: 1905. Ferrocarriles. Circunvalación. La Secretaría de Comunicaciones pide informe respecto de la solicitud del Sr. Alberto, Díaz Rugama por el Ferrocarril de Circunvalación, remitiendo el plano de las líneas construidas en las Colonias de la Paz, Tlaxpana y Sta. Julia que forma parte de la línea que va a Naucalpan y un ramal a l Colegio Saleciano formando un Circuito en aquellas Colonias.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 495, fojas: 3, plano. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Gobernación transcribe oficio de la de comunicaciones pidiendo opinión del Ayuntamiento sobre la des iación de la vía férrea que pasa por la calle de la Puerta Falsa de Sn. Andrés con motivo de las obras de construcción del nuevo edificio de la expresada Secretaria de Comunicaciones.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 496, fojas: 2. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones otorgadas a la Compañía de los Ferrocarriles del Distrito para construir vías dentro de la Ciudad.
- Ferrocarriles**, vol. 1046, exp. 497, fojas: 9. Año: 1905. Ferrocarriles. Urbanos. El Inspector Oficial de los Tranvías Eléctricos participa que el Ingeniero Evans queda a su disposición para verificar las pruebas de diferencia de potencial en todas las líneas y remite un plano en que consta todas las líneas construidas.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 498, fojas: 7, plano. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para prolongar la línea de Sn. Lázaro hasta la Escuela de Tiro y Cuartel de Artillería.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 499, fojas: 11, 2 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para modificar el paso de la línea de Tlalpan por la primera calle de Necatitlán y calle nueva del Rastro.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 500, fojas: 15, 3 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para construir un escape en el callejón de la Nana y otro en la Calzada de la Tlaxpana.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 501, fojas: 30, 3 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para la construcción de nuevas vías en sus talleres de la Indianilla.

- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 502, fojas: 12, 7 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide la aprobación de los planos adjuntos relativos al establecimiento de las nuevas vías que va establecer en las Colonias de Roma y Condesa.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 503, fojas: 4, plano. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir un escape en la línea de Tlalpan para una mina de arena.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 504, fojas: 12. Año: 1906. Ferrocarriles. Moción presentada por las Comisiones de Ferrocarriles, Telegrafos y Teléfonos prohibiendo el paso de locomotoras de vapor por la Calzada de la Reforma, Avenida del General Prim y calles de Pane.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 505, fojas: 8, 4 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. Texcoco. El Lic. Manrique Moheno pide permiso para ocupar la calle de la Cerrada de la Moneda con la línea del Ferrocarril de Texcoco a Chimalhuacán.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 506, fojas: 25, 6 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir la línea de Santa Anita.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 507, fojas: 6, plano. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para prolongar la línea de Guerrero.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 508, fojas: 5, plano. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para prolongar la línea de Martínez de la Torre.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 509, fojas: 9, plano. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía del Ferrocarril Nacional de México pide permiso para comunicar su vía con la Bodega de los Srs. Braschi y Cía. En Santiago Tlatelolco.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 510, fojas: 48, 12 planos y Diario Oficial. Año: 1906. Ferrocarriles. Urbanos. El Representante de la Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer el circuito de la Merced a la Colonia de la Condesa. Este expediente hace relación al No. 9 del año 1908 relativo al establecimiento de varias curvas en varios puntos de la Ciudad que solicita la compañía de Tranvías y que son varias modificaciones al plano número Z-2013.
- Ferrocarriles**, vol. 1047, exp. 511, fojas: 12, 2 planos. Año: 1906. Ferrocarriles. N. México. El Representante del Ferrocarril Nacional Mexicano solicita permiso para establecer un escape de vía en terrenos de la Compañía de Construcciones y Prestamos y construir un puente sobre la zanja cuadrada.
- Ferrocarriles**, vol. 1048, exp. 512, fojas: 17, 2 planos. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer un escape en las calles Avenida Poniente 24 y calle Sur 10 para penetrar a los terrenos de la Compañía Ladrillera de Mixcoac.
- Ferrocarriles**, vol. 1048, exp. 513, fojas: 5, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir una curva en la esquina del Tepozán y Puente de Tezontlale.
- Ferrocarriles**, vol. 1048, exp. 514, fojas: 6, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir unos escapes en la calle del Puente de Mejía.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 515, fojas: 8, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir una curva en la esquina de las calles de Victoria y Hospital Real para ligar la línea del Niño Perdido con la de Penitenciaría.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 516, fojas: 6, 5 planos. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México solicita cambiar el trazo de la línea de Dolores.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 517, fojas: 9, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer una curva en la esquina de las calles de Sta. Teresa y 1a. del Indio Triste para dar paso en los días de fiesta nacional a los trenes de Azcapotzalco, Tacuba &.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 518, fojas: 9, 2 planos. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos, pide permiso para construir una curva en la esquina de Capuchinas y Lerdo, opuesta a la otra esquina en donde existe una curva que deberá sustituirse.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 519, fojas: 12, 3 planos. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México, pide permiso para construir tres curvas; una en la esquina de la calle de Dn. Juan Manuel y Bajos de Sn. Agustín; otra en la esquina de San Agustín y 2a. de la Monterrilla, y otra en la esquina de Dn. Juan Manuel y Jesús Nazareno para dar paso en los días de fiesta nacional a los trenes de Tlalpan.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 520, fojas: 8. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para establecer una vía férrea que partiendo del lado sur de la Posta de los Ferrocarriles del Distrito en Chapultepec llegue a los terrenos de la Condesa.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 521, fojas: 10, 3 planos. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para construir las líneas aéreas transmisoras de energía eléctrica en las calles de Morelos, Paseo Nuevo, las Verdes y el Sapo y construir dos curvas, una en la esquina de la Avenida Bucareli y calle de Morelos y otra en la esquina de las calles del Paseo Nuevo y 2a. de Revillagigedo.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 522, fojas: 4, plano. Año: 1907. Ferrocarriles Nacionales de México. La Compañía del Ferrocarril Nacional de México solicita construir un escape en terrenos del Rancho del Chopo para conectar su vía férrea con la United States Company.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 523, fojas: 6, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir un ramal para conectar la línea del Ferrocarril del Valle en la Calle Sur 8.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 524, fojas: 4, 2 planos. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para unir la Vía de la Piedad con los talleres de la Compañía Bancaria de Obras y Bienes Raíces.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 525, fojas: 4. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. Empleados de la Compañía de Tranvías Eléctricos, Roberto C. Brown Gerente interino de la misma.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 526, fojas: 5. Año: 1907. Ferrocarriles. Dolores. La Secretaría de Gobernación transcribe oficio de la de Comunicaciones relativos a la electrificación de la línea de Dolores para la Fundación Nacional y Casa Mata.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 527, fojas: 3, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Mexicano. La Secretaría de Gobernación transcribe oficio de la Secretaría de Comunicaciones en que participa que el representante del Ferrocarril Mexicano pide permiso para construir un escape para el depósito de la Cervecería Moctezuma en la calle de Marte.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 528, fojas: 8, plano. Año: 1907. Ferrocarriles. Urbanos. El Ingeniero Roberto Gayol como apoderado del Sr. Iniño Noriega pide permiso para establecer un circuito de tranvías que una el centro con sus terrenos sitios al Oriente del canal de la Viga.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 529, fojas: 3. Año: 1907. El Inspector Oficial de la Compañía de Granirás Eléctricos participa que va a proceder a practicar pruebas de potencial eléctrico y pide que el Ayuntamiento nombre delegados.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 530, fojas: 4, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México, solicita modificar unas curvas autorizadas, y construir otras en las calles de la Constanacia, para facilidad del tráfico en los días festivos.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 531, fojas: 15, 6 planos. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos remite los planos de la línea de Iztapalapa.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 532, fojas: 8, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Nacional. La Compañía del Ferrocarril Nacional solicita construir un escape para las bodegas de los Srs. Bode & Rosenstein situadas en la 11 Calle de Riva Palacio.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 533, fojas: 8, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México solicita construir unas líneas en las calles de Manuel María Contreras y Lorenzana para seguir por la 12a de las Artes, hasta conectar con las vías que existen en la 10 calle de las Artes.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 534, fojas: 8, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México solicita Construir un escape en la calle del Empedradillo.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 535, fojas: 20, 9 planosd. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para construir varias vías Férreas y varias curvas en varios puntos de la Ciudad.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 536, fojas: 31, 6 planos. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos solicita construir la línea del Hospital General. La misma Compañía desea levantar en su totalidad la línea denominada "Isla de Venegas".

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 537, fojas: 5, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos, pide permiso para construir una curva en la calle del Dr. Lucio para dar fácil salida y con prontitud a los carros de auxilio que se encuentran en la Indianilla.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 538, fojas: 5, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para construir dos curvas de emergencia en la esquina de las calles de Manrique.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 539, fojas: 8, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para establecer un circuito de circulación doble, aprovechando las líneas ya establecidas de Juárez Loreto y Buenavista.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 540, fojas: 9, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos pide permiso para construir un escape en terrenos de la Hacimia de la Teja para un deposito de materiales del Sr. Samuel García Cuellar.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 541, fojas: 7, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. N. Mexicano. El Representante de la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano pide permiso para construir un escape de vía a las bodegas de los Srs. Finngan y Compañía cerca de Peralvillo.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 542, fojas: 8, plano. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Gobernación remite un plano relativo al contrato celebrado con el Sr. José de la Horga para ocupar con una vía la calle que se indica en el plano.

Ferrocarriles, vol. 1048, exp. 543, fojas: 2. Año: 1908. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaria de Gobernación participa haberse concedido permiso a la Compañía de Tranvías Eléctricos para construir líneas entre las calles de las Estaciones y la Calzada de Chapultepec con las conexiones de la línea de Sta. María, con las de Tacubaya y San Angel y con las estaciones de los Ferrocarriles, Mexicano, Central y Nacional.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 544, fojas: 10, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Contreras. E ISr. Alvarez Rul y Escalante Carlos, pide permiso para construir una vía férrea que partiendo de la Calzada del Niño Perdido de esta Ciudad termine en el Pueblo de Contreras.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 545, fojas: 27, 11 planos. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México somete al estudio y aprobación los planos que expresan dos nuevos circuitos denominados "Rastro Viga" y "Venegas Zaragoza" y modificaciones en los de Aztecas y Granada, línea de Guadalupe, circuito del Hospital, y en la línea de Iztapalapa expresando en estas dos vías sus nuevos derroteros que proyecta para conveniencia del público.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 546, fojas: 5, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México propone se le autorice construir un escape que una sus talleres en la 5a. Calle del Dr. Casimiro Liceaga.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 547, fojas: 14, 2 planos. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, propone un nuevo cruzamiento en las calles 7a. Y 8a. de Cuuhtemotzin para el circuito "Rastro Viga".

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 548, fojas: 6. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para levantar una curva que existe en la 1a. Calle de Revillagigedo y 4a. de Nuevo México.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 549, fojas: 9, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir una línea para el servicio de las obras de provisión de aguas potables, que partiendo de un punto de la vía de Sn. Lázaro y pasando por algunas vías públicas entrará a un terreno de la propiedad del Sr. Escudero y Echanove.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 550, fojas: 6. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para levantar una vía angosta que existe entre las calles 3a. de Aranda y Peredo y esquina de la 2a. de San. Antonio y Calles Anchas.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 551, fojas: 7. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías Eléctricos de México pide permiso para levantar una curva en la esquina de las calles de los Sepulcros de Sto. Domingo y Pulquería de Palacio.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 552, fojas: 17, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para construir una vía de conexión para el servicio de los almacenes que la compañía Mexicana de Luz y Fuerza Motriz, S. A. va a establecer en terrenos de la Colonia Hidalgo.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 553, fojas: 4, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para construir una vía y curvas desde la línea proyectada en la Avenidad del Hospital hasta los talleres de la Compañía en la Indianilla, pasando por la 5a. del Dr. Navarro, para llevar a los referidos talleres, materiales que la Empresa recibe en carros por entero.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 554, fojas: 9, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para construir una curva en la esquina de la Avenidad de los Insurgentes y 6a. Calle de Liverpool.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 555, fojas: 8, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir una línea provisional que partiendo de un punto de la que se halla establecida en la 11a. Calle de Guerrero dé vuelta a la 7a. Calle de la Luna continúe por ésta y la 8a. del mismo nombre para terminar en la esquina poniente de esta última calle, para trasladar los materiales de la Compañía de la Luz y Fuerza Motriz S. A. que tiene sus bodegas en Nonoalco a las nuevas que ha establecido en la Colonia Hidalgo.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 556, fojas: 7, 3 planos. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para construir una vía como prolongación de la del Rastro y un terreno en el que se está estableciendo una fábrica de productos químicos además una curva que proyecta construir para ligar la vía propuesta.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 557, fojas: 8, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para construir una vía de conexión con la vía del Ferrocarril Interoceánico en Sn. Lázaro y electrificar el escape comprendido entre dicha conexión y el patio de la planta de la compañía Mexicana de Luz y Fuerza Motriz.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 558, fojas: 20, 3 planos. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Empresa de Tranvías de México pide permiso para establecer una curva en la esquina de las calles Estampa de Balvanera y 1a. del mismo nombre para poder hacer la explotación del circuito Circunvalación.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 559, fojas: 6, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Cintura. Los Srs. Jacques Clemente y Compañía piden se les conceda autorización necesaria para construir un ramal de ferrocarril de la vía del de Cintura al interior de sus almacenes en las calles de ese nombre y Escobillería.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 560, fojas: 5, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. El Sr. Pimentel Jacinto proyecta el establecimiento de un tranvía que partirá desde el Canal de la Viga al rancho de la Magdalena Chica Mixuca.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 561, fojas: 10, plano. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Gobernación transcribe el ocurso del apoderado de la Compañía de Tranvías de México, pidiendo se autorice el establecimiento de un circuito entre el pueblo de la Piedad y el Peñón.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 562, fojas: 9, 3 planos. Año: 1909. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Gobernación transcribe ocurso del Representante de la Compañía de Tranvías de México, pidiendo se le autorice establecer la línea eléctrica, que varios vecinos de Iztapalapa han solicitado a dicho punto.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 563, fojas: 7, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir un pequeño ramal de vía que desprendiéndose de la troncal de Tlalpan de vuelta al callejón del Cochino y continuar por el callejón de Sta. Cruz Acatlán para entrar a una fábrica de Mosaicos de los Srs. Quintana Hermanos.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 564, fojas: 7, 7 planos. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir varias vías en la Avenida Veracruz, conectando con las líneas existentes, a la población de Mixcoac y a través de la Colonia del Valle.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 565, fojas: 12. Año: 1910. Ferrocarriles. El C. Concejal Ingeniero Alberto Robles Gil ha presentado una iniciativa relativa a que la Compañía de Transvías de México dé publicidad a las disposiciones reglamentarias de su servicio en relación con el público y la policía.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 566, fojas: 9, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para establecer una curva en la esquina de la 1a. Calle del Puente de la Mariscal y Avenida de los Hombres Ilustres.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 567, fojas: 7, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para establecer una curva en la esquina de las calles 2a. de la Santísima y Banco de la Santísima.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 568, fojas: 8, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para establecer dos curvas de emergencia en la esquina de las calles 3a. de Ramón Guzmán y 4as. de las Artes.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 569, fojas: 7, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para modificar las vías establecidas en las calles 7a. Y 8a. de Cuauhtemotzin y construir una curva en la esquina de esta última calle y Puente de San Antonio Abad.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 570, fojas: 14, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir varias vías y curvas en algunas calles de la Ciudad, con el objeto de mejorar en beneficio del público, el tráfico de la línea del Niño Perdido. Penitenciaría.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 571, fojas: 5, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para establecer una doble vía entre el Rancho de la Hormiga y la Calzada de la Fundición Nacional a fin de mejorar el tráfico de la línea mencionada.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 572, fojas: 4, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir una segunda vía desde un punto inmediato después de la bajada del Puente de Jamaica hasta Iztacalco, para mejorar el servicio de esta línea en beneficio del público.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 573, fojas: 30. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Dirección General de Obras Públicas, remite las bases bajo las cuales pretende reanudar con la Compañía de Tranvías de México S. A. el contrato, de 3 de Mayo de 1900 que tenía celebrado dicha compañía con el Ayuntamiento para dejar de hacer las reparaciones de los pavimentos en las zonas ocupadas por sus vías.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 574, fojas: 7, plano. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones pide permiso para construir unas vías provisionales para el servicio de las Obras del Palacio Legislativo.

Ferrocarriles, vol. 1049, exp. 575, fojas: 8. Año: 1910. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Hacienda pide se le remita copia de los diversos contratos celebrados con el Sr. Dn. Romualdo de Zamora y Duque referentes a la línea férrea "Circuito de Baños" y sobre el mismo asunto con la Compañía Mexicana de Tracción.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 576, fojas: 7. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías, de México S. A. pide permiso para establecer una curva de conexión en el lado Sur-Este de la Plaza de la Constitución a fin de facilitar el tráfico.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 577, fojas: 7. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir una curva de conexión en la Avenida de Veracruz a fin de ligar la línea de Tizapan.

- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 578, fojas: 7. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México S. A. pide permiso para construir una curva a fin de conectar la vía que conduce a la Piedad y la bajada de la línea de Sn. Ángel.-
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 579, fojas: 8. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para establecer un pequeño ramal que desprendiéndolo de la línea que conduce a la Piedad penetre al depósito de arena propiedad del Sr. T. Menzer.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 580, fojas: 13. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles Nacionales de México pide permiso para construir una vía en Kilometro 6 ? 376 4o. del Ferrocarril Industrial a fin de conectar este con la Línea de Tranvías de México, en la Colonia del Rastro.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 581, fojas: 5. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles Nacionales de México pide permiso para construir una escuela que ha solicitado el Sr. J. Armendariz se establezca en el Kilometro 2.55 m. del Ferrocarril de Cintura.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 582, fojas: 8. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de los Ferrocarriles Nacionales de México pide permiso para construir una escuela en la vía del Ferrocarril de Cintura, que ha solicitado la Vda. E Hijos de M. V. Vidal.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 583, fojas: 11. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para modificar la localización del sistema de vías que actualmente existe al costado Sur de la Plaza de la Constitución.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 584, fojas: 15. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para establecer vías y conexiones en algunas calles de la Ciudad con el objeto de formar un circuito para el servicio del Parque de Balbuena y modificar la vía que existe en las calles 3a. y 4a. de Roldán.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 585, fojas: 8. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, solicita permiso para construir un escape en el kilometro 2 4 119 de la línea de México a Sn. Juan del Río, y hacer la conexión de dicho escape con sus vías para uso particular de la Compañía Mexicana de Pavimentos de Asfalto y Construcciones.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 586, fojas: 5. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México pide permiso para modificar la vía del lado Norte de la Plaza de la Constitución para facilitar el tráfico de los trenes, y construir una curva como prolongación de la línea Oriente.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 587, fojas: 5. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para establecer un escape de un punto de su línea del Peñón a la Fábrica de Aluminio y Corcho Corona.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 588, fojas: 3. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. Moción presentada al Cabildo por el C. Concejal Ingeniero Leopoldo Villarreal manifestando que por conducto de la Secretaría de Gobernación se pide a la de Comunicaciones se sirva informar al Ayuntamiento que número de kilometros de vías férreas ha construido la Compañía de Tranvías de México dentro de la Municipalidad durante los años de 1900 a 1910.
- Ferrocarriles**, vol. 1050, exp. 589, fojas: 2. Año: 1911. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones aprueba el horario provisional que la Compañía de Tranvías propone mientras se asfalta la Plaza de la Constitución y autoriza la unión de las dos vías de la línea de Guadalupe en la 1a. Avenidad de Peralvillo.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 590, fojas: 6. Año: 1912. Ferrocarriles. El Ayuntamiento de Guadalupe Hidalgo transcribe moción pidiendo que se hagan efectivas las disposiciones vigentes que previenen la conducta que debe observar el público en los tranvías.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 591, fojas: 5. Año: 1912. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía Industrial de Cemento Privilegiado pide permiso para construir una línea prolongandola desde la Aduana de Santiago a la Fábrica mencionada.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 592, fojas: 3. Año: 1912. Ferrocarriles. Urbanos. Moción presentada por el C. Ingeniero Abraham Chávez exponiendo que sería conveniente que los carro-motores del servicio de esta Capital que tienen una de sus plataformas cerradas de un lado se les suprima el bastidor respectivo substituyéndolo por una rejilla plegadiza.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 593, fojas: 12. Año: 1912. Ferrocarriles. Vail W. L. Y Miguel Bornio, desean construir y explotar una línea de ferrocarril que partiendo de la terminación de la línea eléctrica denominada del "Niño Perdido" atravesase por la calzada del mismo nombre y pase por las poblaciones de Nativitas y Coyoacán y de esta última al Pedregal hasta terminar en Sn. Ángel.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 594, fojas: 2. Año: 1912. Ferrocarriles. La Secretaría de Comunicaciones pide informes sobre la autorización que el Ayuntamiento dio con fecha 6 de Septiembre de 1904 a la Compañía de Tranvías para que pueda hacer el servicio foráneo con tres coches.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 595, fojas: 4. Año: 1912. Ferrocarriles. Urbanos. El C. Inspector Oficial de la Compañía de Tranvías de México pide la aprobación del Plano U 3095 que indica las modificaciones que la Compañía de Tranvías se propone hacer en las vías que existen en las calles del Monte de Piedad.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 596, fojas: 42. Año: 1913. Ferrocarriles. Urbanos. Moción del C. Concejal Rendón en que pide se aumente el material rodante de la Compañía de Tranvías Eléctricos de México S. A.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 597, fojas: 9. Año: 1913. Ferrocarriles. Nacional. El Representante de los Ferrocarriles Nacionales de México a pedido permiso a la Secretaría de Gobernación para construir un escape en el kilometro 2776, 4 del Ferrocarril de Cintura por cuenta de los Srs. Ruíz Ballesteros y Compañía.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 598, fojas: 4. Año: 1913. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones ha concedido a la Compañía de Tranvías de México la aprobación que solicitó del plano número S-4131 A. En que se indica la forma en que se construirá el escape provisional de la línea del Peñón para uso de la Fábrica de Aluminio y Corcho "Corona".

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 599, fojas: 1. Año: 1913. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Comunicaciones remite el plano FV-3031 presentado por la Compañía de Tranvías para el escape a lo largo de la fachada Norte de la Ciudadela.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 600, fojas: 5. Año: 1913. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de gobernación manda un oficio acompañado de un plano del escape que la Compañía de Tranvías de México S. A. Pretende construir en la 4a. Calle de Cuauhtemotzin de la línea de Dn. Toribio y Santiago destinado al servicio de "El Centro Mercantil".

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 601, fojas: 9. Año: 1913. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Gobernación remite a esta el plano del escape que la Compañía de Tranvías de México pretendede construir partiendo de su línea de niño Perdido y para uso de la Fábrica de Loza de los Srs. J. Ollivier.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 602, fojas: 4. Año: 1914. Ferrocarriles. Urbanos. El Concejal Ramón González Suárez dice que la Compañía de Tranvías de México esta cometiendo abusos con motivo de la venta de planillas obligando al público a comprar dos planillas de seis boletos a dos de cinco de los de diez centavos.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 603, fojas: 3. Año: 1914. Ferrocarriles. Urbanos. Se pide a la Secretaría de Comunicaciones que con motivo de la Huelga de motoristas el Gobierno intervenga administrando los ferrocarriles urbanos mientras se recinde el contrato que ampara los derechos de la Compañía.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 604, fojas: 11. Año: 1914. Ferrocarriles. La Secretaría de Fomento pide copia del contrato de ferrocarriles celebrado entre el Ayuntamiento y los Srs. Ángel Lerdo de Tejada y Cardeña el año de 1873.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 605, fojas: 2. Año: 1915. Ferrocarriles. Urbanos. Acuerdo suplicando al Jefe del Cuerpo de Ejercito del Noroeste que se permita a los motoristas seguir trabajando en los ferrocarriles Eléctricos.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 606, fojas: 10. Año: 1915. Ferrocarriles. Urbanos. La Compañía de Tranvías de México, pide permiso para construir una Y en la 4a. Calle de la Estrella de esta Capital.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 607, fojas: 8. Año: 1915. Ferrocarriles. Urbanos. La Dirección de Obras Públicas participa que la Compañía de Tranvías de México S. A. no ha facilitado los carros para trasportar piedra de las Canteras de Atzacolco.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 608, fojas: 2. Año: 1915. Ferrocarriles. La Dirección de Obras Públicas presenta presupuesto para la reparación de la vía del Ferrocarril del servicio exterior del Departamento de Aguas Potables.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 609, fojas: 1. Año: 1915. Ferrocarriles. Urbanos. El Encargado de la Dirección de Obras Públicas participa que ha terminado la prórroga de diez años que se le concedieron a la compañía de Tranvías de México, S. A. para el establecimiento del Kiosko que tiene en la Plaza de la Constitución.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 610, fojas: 8. Año: 1915. Ferrocarriles. Urbanos. El Gobierno del Distrito pide copia de los contratos celebrados entre el Ayuntamiento y la Compañía de Tranvías de México, en 24 de Febrero de 1883 y 3 de Mayo de 1900.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 611, fojas: 1. Año: 1915. Ferrocarriles. Urbanos. Pineda Alfredo dice que se obligue a la Compañía de Tranvías que fije en el interior de cada carro un aviso indicando hasta que punto es válido cada boleto de pasaje.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 612, fojas: 3. Año: 1916. Ferrocarriles. Urbanos. La Secretaría de Hacienda pide copia de los contratos celebrados por el Ayuntamiento y la Compañía de Tranvías de México, S. A. de fecha 24 de Febrero de 1883 y 23 de Mayo de 1900.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 613, fojas: 5. Año: 1916. Ferrocarriles. Urbanos. El Inspector Oficial de la Compañía de Tranvías Eléctricos del Distrito Federal pide copia de los contratos celebrados con la Compañía y el Ayuntamiento en 24 de Febrero de 1883 y 3 de Mayo de 1900.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 614, fojas: 4. Año: 1917. Ferrocarriles. Urbanos. La Dirección de Ferrocarriles pide copia de todos los contratos para la explotación de Tranvías urbanos.

Ferrocarriles, vol. 1050, exp. 615, fojas: 2. Año: 1920. El Abogado Consultor del Ayuntamiento pide que se haga por el Archivo la confronta de las dos copias que remite sobre concesiones otorgadas a

la Compañía de Ferrocarriles del Distrito y a la de Tranvías con Correspondencia, según acuerdos de Cabildo de 1o. y 5 de Diciembre de 1882 y de 18 y 22 de Mayo de 1900.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 616, fojas: 6. Año: 1917. El administrador del Panteón Municipal de Dolores pide se le conceda pase en los tranvías de esta Ciudad el mencionado Panteón.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 617, fojas: 2. Año: 1917-1918. El secretario general transcribe un oficio que remite el subsecretario diciendo que ningún militar puede transportar mercancía en los trenes sin pagar boleto.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 618, fojas: 2. Año: 1917. El Juzgado Primero Correccional solicita pase para los tranvías para la práctica de diligencias en las Esc. Correccionales.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 619, fojas: 2. Año: 1917-1918. Obras Públicas informan que la Cía de tranvías debe proporcionar cierto número de pases para los empleados de la misma oficina.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 620, fojas: 2. Año: 1917-1919. La vía de tranvías pide aclaración respecto a la noticia publicada por el pueblo de que se lleguen a retirar las vías que tienen en la Av. Juárez.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 621, fojas: 3. Año: 1917-1920. El C. Regidor R. López de Lara presenta iniciativa para que se diga a la compañía de Tranvías Eléctricos: Primero en un plazo que no exeda de un mes, retire el Kiosco que le sirve de estación en la Plaza de Constitución y segundo, que en otro menor de tres meses retire todas las vías de la misma plaza e instale solamente tres; una por el oriente otra por el poniente y otra por el sur.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 622, fojas: 7. Año: 1917-1921. Al Gerente de la Cía. de Tranvías Eléctricos que se sirva librar sus respetables órdenes a fin de que expidan los pases en los tranvías a favor de, los mozos de este H. Ayuntamiento.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 623, fojas: 2. Año: 1917-1922. La Sría. De comunicaciones transcribe oficio de los ferrocarriles solicitando conformidad en la obra para la construcción de una Escuela entre los kilómetros 12 y 13 de la vía a Toluca, a fin de presentar su cuenta por cobrarse.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 624, fojas: 6. Año: 1917-1923. El Gobierno del Distrito Federal pide una copia del contrato celebrado con fecha 3 de mayo de 1900 entre ese H. Ayuntamiento y la Cía de Tranvías de México.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 625, fojas: 3. Año: 1917-1924. El Gerente de la Cía de Tranvías se queja de que en la vía que conduce a la fábrica de Cartuchos al Panteón de Dolores, los postes amenazan derrumbarse, en virtud de que el agua que corre por la cuneta del camino deslavaría las salientes de tierra que hoy sostienen los mencionados postes.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 626, fojas: 1. Año: 1917-1925. A los empleados de la Sec. 3/a. de este H. Ayuntamiento que desde el día del actual están a la venta los boletos de la Cía. de Tranvías.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 627, fojas: 1. Año: 1917-1926. Al C. Gerente de la Cía de Tranvías que se sirva librar órdenes a fin de que se proporcione pasaje de ida y regreso a Dolores a 65 Profesoras que forman la Banda de Policía.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 628, fojas: 3. Año: 1917-1927. El Gerente de la Cía. De tranvías de México, S. A., manifiesta que ya se libran las órdenes respectivas a que se refiere el oficio No. 235, de esta Sección.

- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 629, fojas: 14. Año: 1917-1928. La Sría. de Comunicaciones y Obras Públicas solicita se le proporcione copias de todos y cada uno de los contratos celebrados por este Ayuntamiento para la explotación de los tranvías urbanos y puntos del Distrito Federal.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 630, fojas: 5. Año: 1917-1929. Al Jefe del Departamento de Obras Públicas se le remite escrito de los Ferrocarriles Constitucionalistas de México.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 631, fojas: 10. Año: 1917-1930. Depto. De Obras Públicas solicita que tanto la F. C. Central que tienen extendida su vía hacia el camino de Cuernavaca como la Cía de Tranvías Eléctricos arreglen convenientemente los conra-rieles y hagan la colocación del empedrado que en el cruce del camino que se construye para Dolores.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 632, fojas: 177. Año: 1918. Informes semanarios sobre los artículos de primera necesidad introducidos por el ferrocarril Central, durante el año de 1918.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 633, fojas: 38. Año: 1918. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad Introducidos por el Ferrocarril Nacional Colonia, durante el año de 1918.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 634, fojas: 146. Año: 1918. Informe semanario sobre artículos de primera necesidad introducidos por el ferrocarril Interoceánico (San Lázaro), durante el año de 1918.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 635, fojas: 16. Año: 1918. Oficio con que se remiten a este Ayuntamiento, los informes semanarios sobre introducción de artículos de primera necesidad.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 636, fojas: 19. Año: 1918. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Mexicano, durante el año de 1918.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 637, fojas: 14. Año: 1918. Oficio con que remite a este Ayuntamiento los informes semanarios sobre introducción de artículos de primera necesidad.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 638, fojas: 2. Año: 1918. El C. W. Brandestein Representante de la Unidad Shoe Leabher, solicita permiso para prolongar la vía de "Covull" que tiene en el interior de la Fábrica que llega al Sardinell del zaguán, hasta la guarnición de la banquetta, con el objeto de hacer de un modo más fácil la carga o descarga de seis mercancías.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 639, fojas: 39. Año: 1918. Informe sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril de San Rafael, durante el año de 1918.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 640, fojas: 7. Año: 1918. La Secretaría de Comunicaciones, solicitase le proporcione 8 ruedas de armón de las que existen en los Almacenes de la Condesa, dependientes del Departamento de Obras Públicas.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 641, fojas: 3. Año: 1918. El Jefe de la Oficina Verificadora de Pesas y Medidas solicita se ordene a la Cía. de Tranvías expida con el descuento acordado, los abonos para los empleados de esa oficina.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 642, fojas: 24. Año: 1918. Oficio con que se remite a este Ayuntamiento, los informes semanarios, sobre introducción de artículos de primera necesidad.
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 643, fojas: 10. Año: 1918. Informe relativo a la instalación de la línea establecida recientemente de "Agricultura".
- Ferrocarriles**, vol. 1051, exp. 644, fojas: 47. Año: 1918. Informe semanario sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril de Hidalgo, durante el año de 1918.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 645, fojas: 173. Año: 1918. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Nacional Nonoalco, durante el año de 1918.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 646, fojas: 3. Año: 1918. El jefe de estación comunica que los informes sobre introducción de artículos mostrará todos los datos que se le solicitaren.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 647, fojas: 1. Año: 1918. El Jefe de la Estación, devuelve un estado que manifiesta carros enteros con maíz recibidos por este Ferrocarril.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 648, fojas: 75. Año: 1918. Informe semanario sobre la introducción de artículos de primera necesidad, del Ferrocarril Mexicano, durante el año de 1918.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 649, fojas: 1. Año: 1918. El Jefe de la Estación comunica haber dado sus órdenes para que se remitan a este Ayuntamiento los informes semanarios sobre la introducción de artículos de primera necesidad.

Ferrocarriles, vol. 1051, exp. 650, fojas: 35. Año: 1918. Oficio con que se remite los informes semanarios, a este Ayuntamiento, sobre la introducción de artículos de primera necesidad.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 651, fojas: 100. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad introducidos por el ferrocarril de San Rafael durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 652, fojas: 165. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Interocéánico (San Lazaro), durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 653, fojas: 25. Año: 1919. Oficio con que remite a este Ayuntamiento los informes semanarios sobre introducción de artículos de primera necesidad.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 654, fojas: 26. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad introducido por el Ferrocarril Mexicano, durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 655, fojas: 230. Año: 1919. Informes semanarios sobre los artículos de primera necesidad introducidos por el Ferrocarril Central, durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 656, fojas: 58. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el ferrocarril de Hidalgo, durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 657, fojas: 6. Año: 1919. Oficios con que se remiten a este Ayuntamiento, los informes semanarios sobre introducción de artículos de primera necesidad.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 658, fojas: 36. Año: 1919. Oficios con que se remiten a este Ayuntamiento, los informes semanarios sobre introducción de artículos de primera necesidad.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 659, fojas: 53. Año: 1919. Informes semanarios sobre los artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Mexicano, durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 660, fojas: 149. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Nacional Nonoalco, durante el año de 1918.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 661, fojas: 33. Año: 1919. Oficios con que se remiten a este Ayuntamiento los informes semanarios sobre introducción de artículos de primera necesidad.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 662, fojas: 122. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Nacional Nonoalco, durante el año de 1919.

Ferrocarriles, vol. 1052, exp. 663, fojas: 24. Año: 1919. Informes semanarios sobre artículos de primera necesidad, introducidos por el Ferrocarril Nacional Colonia, durante el año de 1919.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 1, fojas: 8. Año: 1834. Concesión a Juan Lauri Rickarda para la construcción de un camino de fierro de Veracruz a México.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 2, fojas: 6. Año: 1853. Concesión a Juan Lauri Rickards para la construcción de un camino de Veracruz a México pasando por Puebla.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 3, fojas: 5. Año: 1855. Concesión a los hermanos Mosso para la construcción de un camino de fierro de México al puerto de Santa Ana de Tamaulipas.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 4, fojas: 8. Año: 1856. Concesión a Francisco Havarez para la construcción y explotación de un camino de fierro desde Chilpancingo hasta Acapulco u otro punto de las costas del mar Pácífico.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 5, fojas: 10. Año: 1857. Fondo Nacional por valor de ocho millones representados por bonos que se denominarán "Bonos de construcción del camino de fierro de Veracruz a México".

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 6, fojas: 1. Año: 1861. Papel con que ha de pagarse en las Aduanas Marítimas y Fronterizas.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 7, fojas: 1. Año: 1868. Se autoriza al Ejecutivo para comprar a la Compañía del Ferrocarril de Talpan \$ 50.000 acciones.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 8, fojas: 2. Año: 1870. Concesión a los señores Antonio D. Richards Santiago Smith y José Brennan para establecer una vía de comunicación entre las barras de Tecolutla y Tampico.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 9, fojas: 1. Año: 1871. Se revalida la concesión que se otorgó a D. Ramón Zangroniz para construir y explotar un ferrocarril entre Veracruz y Puebla, pasando por Jalapa y Perote.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 10, fojas: 2. Año: 1872. Se revalida la Concesión al C. Mariano Riva Palacio para la construcción y explotación de un ferrocarril de México a Toluca con un ramal para Cuautitlan.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 11, fojas: 2. Año: 1873. Concesión a los CC. Joaquín Ruiz, Vicente Hidalgo y D. J. Velasco para construir y explotar un ferrocarril y un telégrafo desde Puebla de Zaragoza hasta la Izúcar de Matamoros.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 12, fojas: 21. Año: 1873. La Junta directiva de la Compañía mexicana de ferrocarriles remite el proyecto de concesión que ha presentado al Congreso.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 13, fojas: 8. Año: 1874. Tarifa máxima de frutos nacionales destinados a la exportación para el extranjero, desde México a Veracruz.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 14, fojas: 14. Año: 1878. Se autoriza al gobierno de Oaxaca para construir un ferrocarril con su telégrafo correspondiente de Tehuacan o de Huajuapán en el límite del Estado de Puebla y Puerto Ángel.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 15, fojas: 63. Año: 1880. Se autoriza al Gobierno de Tamaulipas para construir una línea de ferrocarril con su correspondiente telégrafo que partiendo del puerto de Matamoros y pasando por Reynosa, Camargo, Mier y Cerralvo, termine en Monterrey.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 16, fojas: 84. Año: 1881. Se autoriza al Gobierno del Estado de Campeche para construir y explotar un ferrocarril con su telégrafo correspondiente, entre la ciudad de Campeche y la villa de Calkini.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 17, fojas: 72. Año: 1882. Se reforman los artículos 1/0,8/0,10,19,20,41,51,53 y 55 de la Ley de concesión relativa, fecha 14 de Septiembre de 1880.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 18, fojas: 91. Año: 1883. Las concesiones para las líneas de ferrocarriles y telégrafos construidos o en vía de construcción, se regiran en adelante por las estipulaciones de la concesión de 13 de Septiembre de 1880.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 19, fojas: 31. Año: 1884. Autorización a los C.C. Braulio A. Méndez y Francisco de P. Rosales, para construir y explotar una vía férrea con su correspondiente telégrafo y teléfono, que partiendo de la ciudad de Mérida, pase por la de Izamal y termine en la población de Sotuta, en el Estado de Yucatán.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 20, fojas: 6. Año: 1885. Contrato para construcción de un ferrocarril destinado a transportar buques a través del Istmo de Tehuantepec.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 21, fojas: 37. Año: 1886. Contrato entre la Secretaría de Fomento y las Compañías Constructoras Nacional Mexicana y del Ferrocarril Nacional Mexicano.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 22, fojas: 35. Año: 1887. Se autoriza al Señor Luis Huller, para construir y explotar las líneas de Ferrocarril en la Baja California.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 23, fojas: 47. Año: 1888. Se autoriza al C. Juan Fenelón para construir y explotar una línea de ferrocarril con su correspondiente telégrafo que partiendo de Tehuantepec termine en Oaxaca, pasando por Ocotlán, Ejutla, Almolongas y Miahuatlán.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 24, fojas: 90. Año: 1889. Concesión al C. Francisco Arteaga para construir y explotar un ferrocarril con su telégrafo correspondiente que partiendo de la Ciudad de Pachuca, en el Estado de Hidalgo, termine en Irolo o Soapayuca.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1053, exp. 25, fojas: 79. Año: 1890. Concesión a los CC. General Felipe B. Berriozabal y Sebastián Camacho, para construir y explotar una línea de ferrocarril que partiendo de Tula o sus inmediaciones llegue a Zacualtipán pasando por Pachuca y Tulancingo, en el Estado de Hidalgo.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 26, fojas: 71. Año: 1891. Concesión al C. José Arce para construir y explotar una línea de Ferrocarril que se denominará

"Ferrocarril Carbonífero de Oaxaca" que partiendo de la Ciudad de Puebla que pasando por Huajuapán, llegue a un punto conveniente del Río Verde.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 27, fojas: 53. Año: 1892. Testamentaria del contratista Mac Wurdo, contrato de construcción de 15 de octubre de 1888.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 28, fojas: 106. Año: 1893. Se aprueba el contrato celebrado entre el C. Manuel González Cosío, Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 29, fojas: 112. Año: 1894. Concesión relativa a la construcción de un camino de fierro, que partiendo de la Ciudad de Izucar de Matamoros termine en el Puerto de Acapulco.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 30, fojas: 112. Año: 1895. Se rescinde el contrato celebrado entre los Señores General Manuel González Cosío Secretario de Estado y del Despacho de Comunicaciones y Obras Públicas, Juan B. Camaño y Cía. Para la construcción de un Ferrocarril que partiendo de la ciudad de México, llegará al Puerto de Zihuatanejo.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 31, fojas: 148. Año: 1896. Se refunden en una sola las concesiones para la construcción del Ferrocarril de Sinaloa y Durango.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 32, fojas: 112. Año: 1897. Se reforma el artículo 3o. del contrato de Reformas a la concesión del Ferrocarril de Jiménez a Hidalgo del Parral.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 33, fojas: 52. Año: 1898. Concesión a la Sociedad "Cheesevright de la Barra & Furber" para construir y explotar una línea de Ferrocarril en el Estado de Veracruz, Cantón de Papantla que partiendo de Tecolutla termine en San Pablo.

Ferrocarriles: concesiones para diversos estados, vol. 1054, exp. 34, fojas: 16. Año: 1899. Concesión a los CC. Luis G. Ramírez y Hermenegildo Heredia para que construyan y exploten una línea de Ferrocarril, que partiendo de la Estación del Ferrocarril Central Mexicano, denominada "La Piedad" en el Estado de Guanajuato llegue a la Piedad de Cabadas, en el Estado de Michoacán.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 1, fojas: 3. Año: 1870. Riva Palacio Mariana pide se le conceda la autorización necesaria para establecer en la comprensión de esta Municipalidad las vías férreas del Camino que va a establecerse entre esta Capital y Toluca.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 2, fojas: 11. Año: 1872. Isidoro de la Torre pide permiso para que el camino de fierro que va para Toluca salga desde el puente de Santiaguito en línea recta por Sn Agustín Tiburcio Ca.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 3, fojas: 2. Año: 1877. Se previene a la Empresa del de toluca a Cuautitlan proceda a reponer los empedrados.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 4, fojas: 3. Año: 1878. Bengoa Martín presidente de la Compañía del Ferrocarril de México a Toluca pide se le permita ligar la estación de la Colonia en la Hda. de la Teja con la del Ferrocarril de Veracruz en Buenavista.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 5, fojas: 5. Año: 1878. Bengoa M. Pide permiso para establecer dos nuevos ramales.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 6, fojas: 47. Año: 1878. Rovalo Agustín pide establecer una vía urbana.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 7, fojas: 3. Año: 1878. Valle Pedro del pide permiso para que las máquinas del ferrocarril de Toluca y Cuautitlan sigan hasta frente la Ciudadela

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 8, fojas: 37. Año: 1880. La Empresa del de toluca pide se le conceda que la vía férrea de Cuautitlan atraviese el antiguo paseo de Bucareli hasta la Ciudadela. Providencia iniciada por la Comisión de Obras Públicas para que se exija a la Empresa del ferrocarril Sullivan no interrumpa la prolongación de las calles de la Primavera y Artes. 1880. Castañeda Tomas y otros vecinos de las calles de las Artes Primavera y Ayuntamiento (piden) se quejan de las obras emprendidas en esas calles por la Empresa del Ferrocarril de Toluca. 1880. La empresa del ferrocarril de Toluca pide se le conceda que la vía férrea de Cuautitlán atraviese el antiguo paseo de Bucareli hasta la Ciudadela.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 9, fojas: 51. Año: 1880. Zamora y Duque Romualdo pide permiso para entroncar una vía férrea con la línea de Cuautitlán. Testimonio de la escritura de conseción y fianza sobre el establecimiento y explotación de un ferrocarril urbano en algunas calles de esta Capital, otorgada por el H. Ayuntamiento, a favor del Sr. Romualdo de Zamora y Duque de Heredia.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 10, fojas: 12. Año: 1881. Zamora y Duque romualdo pide establecer una doble vía en la calle de Balvanera y otra de escape en la de la Primavera.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 11, fojas: 12. Año: 1882. Romualdo de Zamora y Duque pide permiso para poner una doble vía en la calzada Norte de la Ciudadela y atravesar el paseo de Bucareli para completar el circuito de baños. 1882. Romualdo de Zamora y Duque pide que cuando se abra la calle prolongación de la "Primavera" se le permita establecer en dicha calle una línea férrea, así como poner una doble vía en la calle de Pane para unirla con la que esta en uso.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 12, fojas: 15. Año: 1888. Proposición de la Comisión de Obras Públicas para que se haga cumplir a la Empresa del Circuito de Baños la orden que se le dio para remover la vía a la distancia conveniente de la guarnición de la banqueta. Toca al 3 de 88. Sobre el cambio de la vía de Balvanera.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 13, fojas: 19. Año: 1890. Manuel E. Olaguíbel pide algunas concesiones sobre prolongación y establecimiento de vías férreas en la "Avenida Morelos" y la calle perpendicular a la calle de "Donato Guerra". Toca al 7 de 90. Manuel Olaguíbel pide se declare que es por 50 años y no por 30 la concesión para establecer una doble vía férrea en la A. 10. P. ó prolongación de la Avenida Morelos.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 14, fojas: 10. Año: 1893. M. E. Olaguíbel solicitase le conceda la construcción de una vía férrea que parta de la calle Sur 15, de vuelta por la Av. O.18 siguiendo por la Av. P. 18 hasta la calle Sur 4 para dar vuelta por la Av. P. 16 hasta encontrar la calle Sur 8.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 15, fojas: 42. Año: 1895. El C. Romualdo de Zamora y Duque pide se apruebe el proyecto que presenta para modificar las vías férreas próximas a la Alberca Pane. Corre agregado el No. 5 de 1896. Toca al 6 de Ferrocarriles de 95. Romualdo de Zamora y Duque solicita se le prorrogue el plazo que tiene concedido para cercar los terrenos que posee en las inmediaciones de la Alberca Pane. 1896. R. de Zamora y Duque solicita se apruebe el trazo de modificación que propone de las vías férreas del ferrocarril de Baños. Toca al No. 5 de 96. Oficio de la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano. El

principal en poder del Sr. Tornel.-1899. Toca al No. 6 de 95. El Representante del Ferrocarril de Baños manifiesta que los cobertizos no son de la propiedad de esa Empresa, sino de la del Ferrocarril Nacional Mexicano.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 16, fojas: 1. Año: 1898. Se concede a la sucesión del Sr. Zamora y Duque unir por medio de una sola vía las que hoy tiene concedidas el ferrocarril de Baños en la Avenida Poniente 14 con la que igualmente tiene en la Avenida Poniente 10 a través de la calle de quien la hizo. Igualmente se concedió a la sucesión del Sr. Zamora permiso para que siga establecida en la Calzada que une la de la Reforma con la A. P: 14 de la Vía del ferrocarril de Baños que hoy existe. Véase el expediente en el legajo de calles prolongación No. 6 Terrenos Romualdo Zamora y Duque.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 17, fojas: 17. Año: 1899. Toca al No. 5 de 1898. E. Jimenez de la Cuesta por la empresa de los Baños de Pane y Osorio pide se le otorgue la concesión que solicitó en 1º de Junio de 1898 y el permiso para establecer dos y en las calles de Pañeras y cerrada de Jesús y tres escapes. Con cinco planos.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 18, fojas: 5. Año: 1899. Ernesto Jiménez de la Cuesta pide permiso para establecer provisionalmente un escape de IFerrocarril de Baños, en la Avenida Morelos (Av. P. 10) entre las Calles Sur 10 y Sur 104.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 19, fojas: 3. Año: 1900. Se previene a la Empresa del Ferrocarril de Baños proceda a reponer el pavimento que le corresponde.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 20, fojas: 4. Año: 1900. Ernesto Jiménez de la Cuesta en representación de la Sucesión del Sr. Zamora y Duque, pide una concesión para establecer una vía férrea que partiendo de la Av. Poniente 18 vaya a ligarse con las vías que hay en la Calzada de los Ferrocarriles del Distrito. Con un plano.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 21, fojas: 3. Año: 1901. El Gobierno del Distrito pide copia simple del contrato celebrado con la antigua Compañía del Ferrocarril de México a Toluca y Cuautitlán para establecer una vía urbana hasta el Puente de Santiago.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 22, fojas: 4. Año: 1901. Ernesto Jiménez de la Cuesta solicita prolongar la vía del Ferrocarril de Baños hasta la Calle Sur 27 dando vuelta por la Avenida Oriente 4 y continuar hasta frente a la Estación del Ferrocarril Interoceánico.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 23, fojas: 7. Año: 1902. Se previene a la Compañía del Ferrocarril de Baños mueva la vía que tiene en la calle Morelos colocandola a 20 de la Guarnición Norte de esa calle.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 24, fojas: 1. Año: 1903. Acuerdo para que informe la Administración de Renta Municipales respecto 1 de los pagos que haya hecho la Empresa del Ferrocarril del circuito de Baños por razón de sus concesiones.

Ferrocarril: vía angosta Toluca y Cuautitlán, Zamora y Duque, vol. 1055, exp. 25, fojas: 25. Año: 1903. Prevención a la Empresa del Ferrocarril de Baños para que establezca en buenas condiciones el tramo de vías en el trayecto de la primera Glorieta de Bucareli y en los cruceros de la Avenida Poniente 12 y para que cumpla con el artículo 2o. del acuerdo de 22 de diciembre del 99. Toca el No. 2 de este año. 1903. Escritos de la Sra. Dolores Malo viuda de Zamora y Duque y del C. Antonio Osio y Sanz por su esposa Da. Concepción de Zamora y Malo. 1903 Testimonio de la revocación del poder que la Sra. Da. Dolores Malo viuda de Zamora confirió al Sr. Lic. D. Agustín Rodríguez. 1903. 2º Toca al No. 2 de esta año. La Dirección de Obras repite su oficio avisando

Fondo Ayuntamiento/Gobierno del Distrito Federal, 1524-1928

haberse vencido el plazo fijado al Ferrocarril de Baños para construir con lamina de asfalto el pavimento de sus entrevías en la glorieta de Bucareli y crucero Calle y Avenida 12.